

KÄYTTÄJÄN OHJEKIRJA

HIMO C20



Luethan manuaalin tarkkaan ennen käytön aloittamista turvallisen ja hyvän ajonautinnon saavuttamiseksi.

Onnittelut uuden ja hienon sähköpolkupyörän
osamisesta! Teit hienon valinnan!

Elemove oy

Yhteystiedot:
info@elemove.fi
+358 50 9102244

Sisällysluettelo:

Ennen käyttöä
Turvallinen käyttö
Ohjaimen käynnistys
Runkonumero
Kytkenäkaavio
Tekniset tiedot
Pyörän avaaminen ja pakkaaminen
Takavalaisin
Akun varaustilan tarkastus
Näyttö ja ajomoodit
Vaihdevivut ketjuvaihteelle
Akun irroittaminen ja asennus
Akun lataaminen
 Huomioitavaa latauksesta
 Varastointi
Tietoa litium-ioni akuista
Pääkomponentit
Vianetsintä
Huolto ja ylläpito
Takuu ja vastuu
Takuu ei kata seuraavia asioita
Latauksesta

Ennen käyttöä

- Älä aiheuta vahinkoa lainaamalla pyörääsi jollekin, joka ei osaa käsitellä sitä.
- Matkustajia tai tavaroita on kuljetettava lakien ja asetusten mukaisesti.
- Ajaessasi sateessa ja lumessa jarrutusmatka kasvaa, kiinnitä huomiota hidastumiseen.
- Vältä ajamasta huonolla säällä, kuten rankkasateessa.
- Tarkista ennen ajamista jarrujärjestelmä ja varmista, että kaikki heijastimet ovat puhtaat ja valaisimet toimivat.
- Tarkista että jarrut toimivat.
- Tarkista että kaikki ruuvit ja mutterit ovat kiristetty ja osat paikallaan tukevasti.
- Tarkasta että renkaissa on sopivasti ilmaa.

Turvallinen käyttö

- Noudata tarkasti liikennesääntöjä ja määräyksiä, valmistelee suojakypärät varusteet ja muut suojavarusteet ennen ajamista ja kiinnitä huomiota ajamiseen.
- Älä pysäköi rakennuksen oviin, evakuointiportaikkoihin, kulkutiet ja turvakäytävät.
- Älä lataa asuinrakennuksen sisällä, sen tulisi olla kaukana palavasta materiaalista. Lataa ohjeen mukaan. Latausaika ei saa olla liian pitkä. Käytä vain alkuperäistä pyörän mukana tullutta laturia. Akut ja paristot tulee kierrättää asianmukaisesti.
- Kun säädät satulan asentoa, ole varovainen, ettet nosta sitä yli sallitun merkityn rajan.

Pyörää ei tule käyttää maastossa
tai extreme urheilussa

Ohjaimen käynnistys

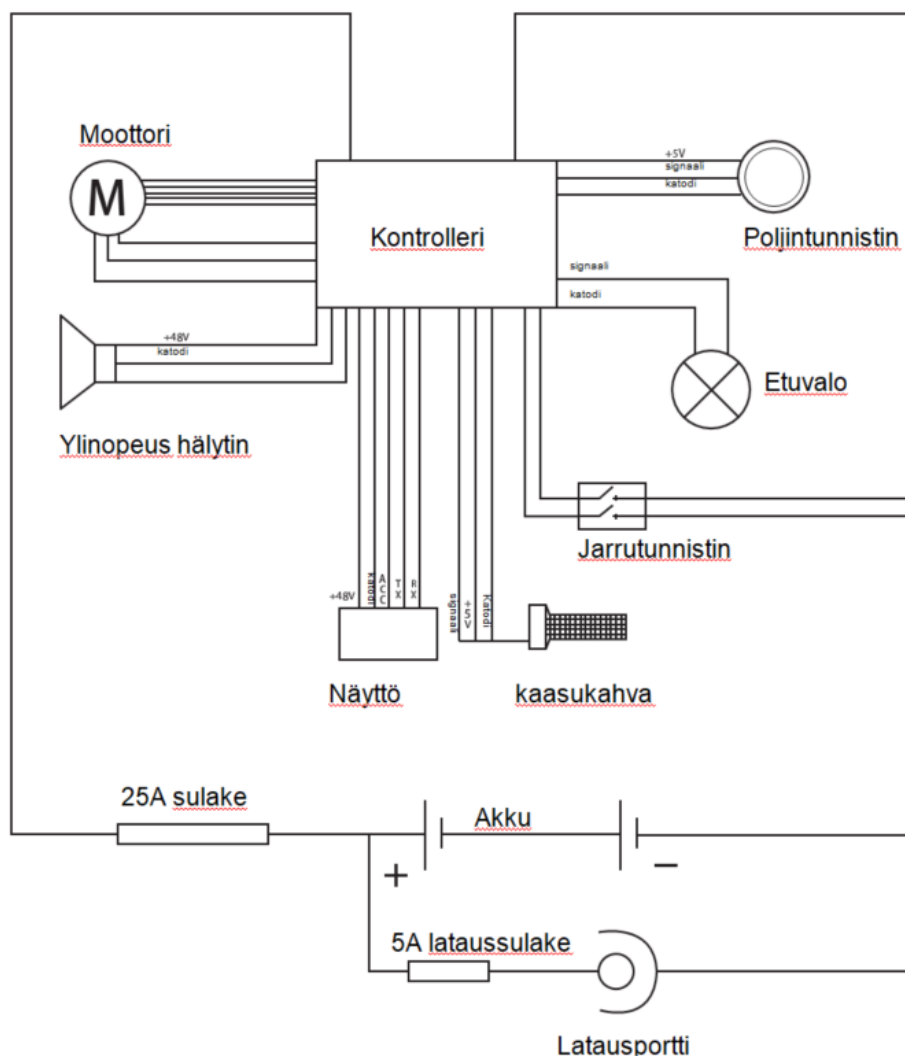
- Paina virtanappia  3-5 sekuntia laittaaksesi ohjaimen päälle.
- Tämän jälkeen voit mode nappulasta  valita haluamasi ajomoodin.
- Etuvalaisimen saat päälle ja pois painamalla virtakytkintä vielä pitkään.

Runkonumero



Runkonumerolaatta on kiinnitetty pyörän vasemmalle puolelle.

KytKentäkaavio



Tekniset tiedot

Mitat (mm)	1470 x 610 x 1095
Renkaiden keskipisteiden etäisyys (mm)	965
Paino (kg)	21,6
Suurin nopeus (km/h)	25
Ajomatka avustettuna (noin km)	80
Energian kulutus (kWh/100km)	0,654
Max ajajan paino (kg)	100

Akku:

Tyyppi	Litium-ioni akku
Jännite (V)	36
Kapasiteetti (Ah)	10

Moottori:

Tyyppi	Hiiliharjaton DC
moottori	
Teho (W)	250
Jännite (V)	36

Kontrolleri:

Alijännite suojaus (V)	31
Ylivirtasuojaus (A)	15



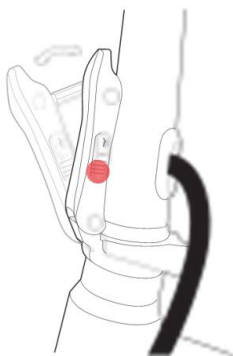
EN 15194

Pyörän avaaminen ja pakkaaminen

Ohjauspylväs:

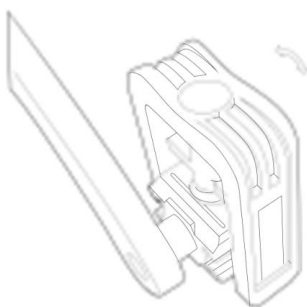


1. Nosta ohjauspylväs ylös

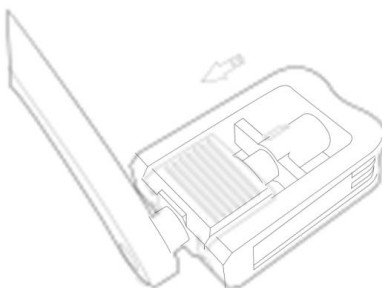


2. Lukitse pylväs paikalleen painamalla vipu kiinni pylvääseen.

Polkimet:

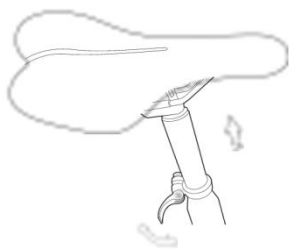


1. Paina poljinta hieman alas

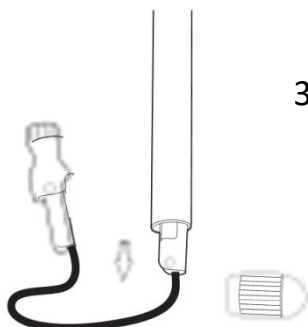


2. Käännä ja anna lukittua

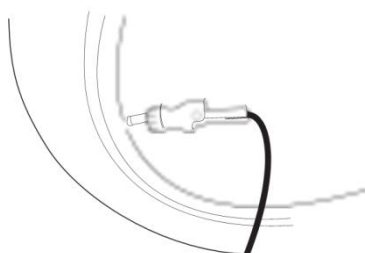
Satulapumppu:



1. Avaa satulalukko ja nosta satulavarsi ylös.



2. Ruuvaa pohjasuoja irti ja ota venttiili esiin.



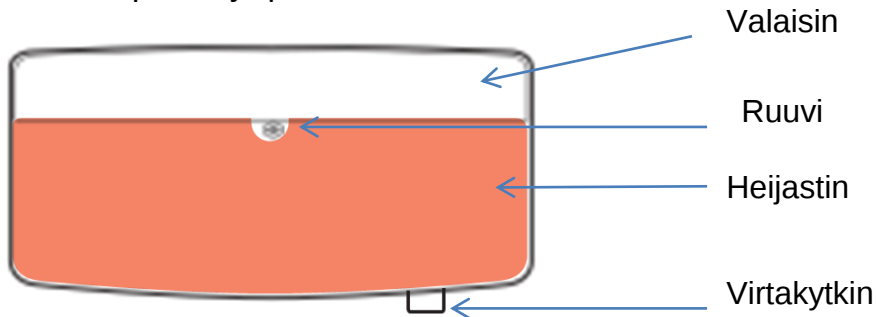
3. Asenna kärki rengasventtiiliin.



4. Käännä kärjen vipua 90 astetta jolloin venttiili avautuu.

Takavalaisin

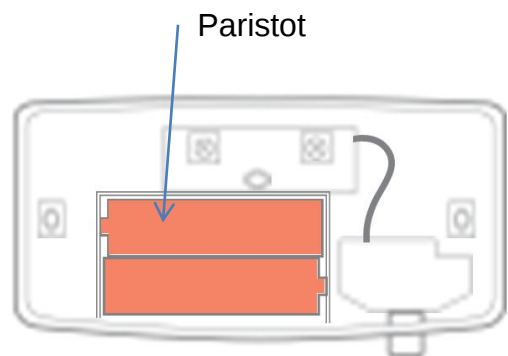
Valaimessa on oma paristo ja virtakytkin josta sen saa päälle ja pois.



Kannen avaaminen ja patterin vaihto:

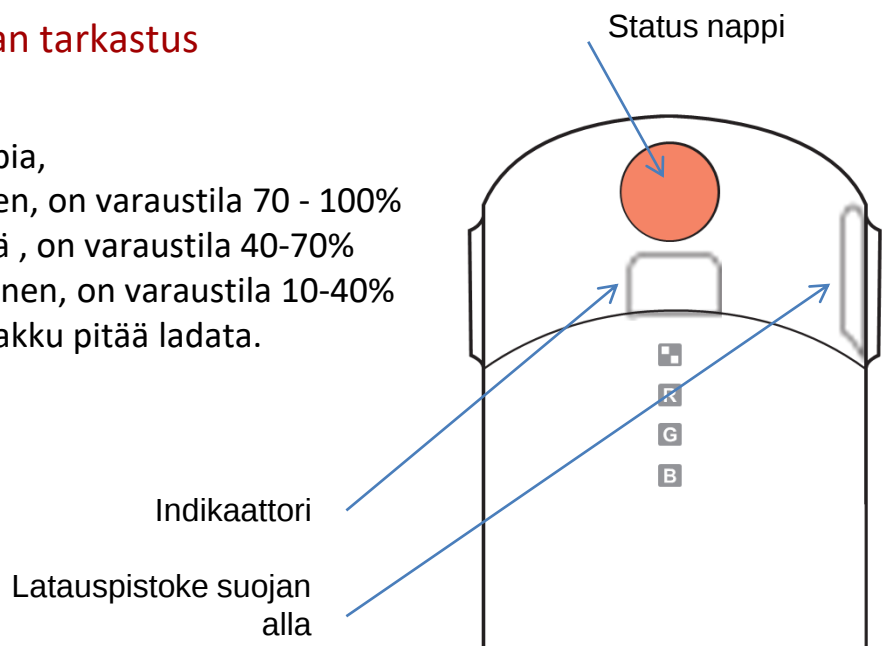
Tarvitset ruuvimeisselin jossaa on Phillips No 2 kärki sekä 2 kpl AAA paristoja.

Irroita takavalaisimen kupu irrottamalla kiinnitysruuvit.

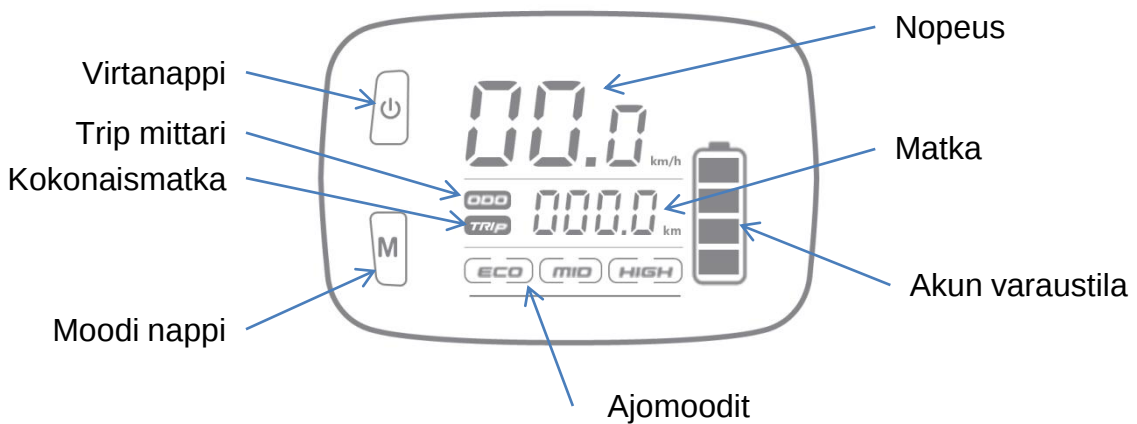


Akun varaustilan tarkastus

Paina status nappia,
jos valo on sininen, on varaustila 70 - 100%
Jos valo on vihreä , on varaustila 40-70%
Jos valo on punainen, on varaustila 10-40%
Jos valo vilkkuu, akku pitää ladata.



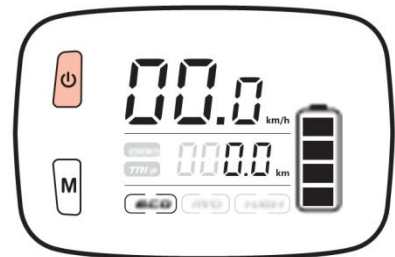
Näyttö ja ajomoodit



Paina virtanappia noin 3 sekuntia käynnistääksesi näytön.

Vakiona on ECO moodi jossa moottori avustaa polkemistasi.

Voit alkaa ajamaan pyörällä ja moottori avustaa sinua hetken polkemisen jälkeen.



Paina MODE nappia niin saat MID moodin, jossa voit säätää teho kaasukahvasta.

MAX moodissa sinulla on kaikki tehot käytössäsi kaasukahvassa.



Molemmissa nopeus pitää olla ensin yli 5 km/h.

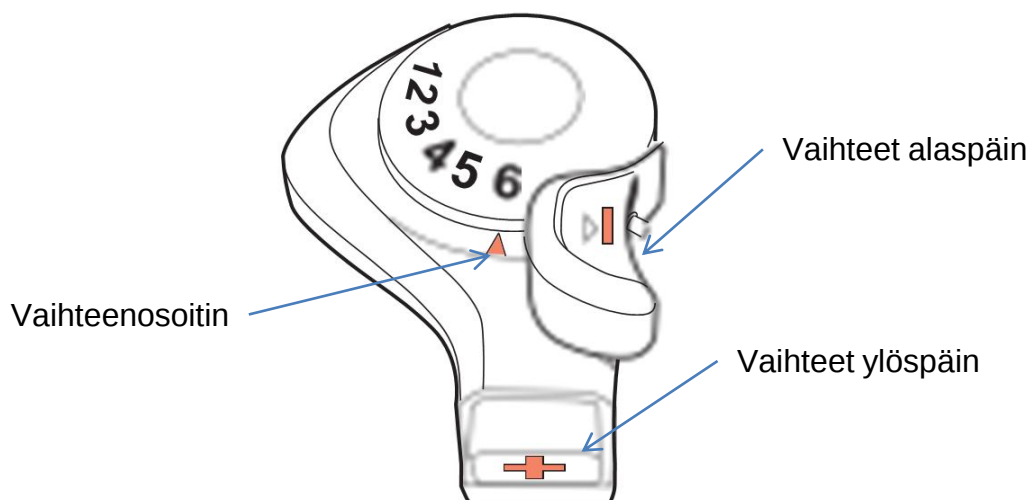
Kun näyttö ei ole päällä voit polkea kuten perinteistä polkupyörää ilman avustusta.



Paina MODE nappia noin kolmen sekunnin ajan kytkeäksesi seison (parking P) moodin. Seisonta moodissa sähkömoottori ei ole käytössä.



Vaihdevivut ketjuvaihteelle



Käyttäessäsi ketjuvaihteita huomioi seuraavaa:

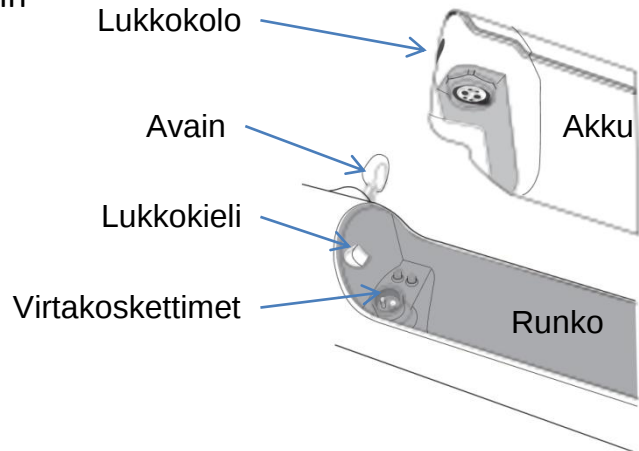
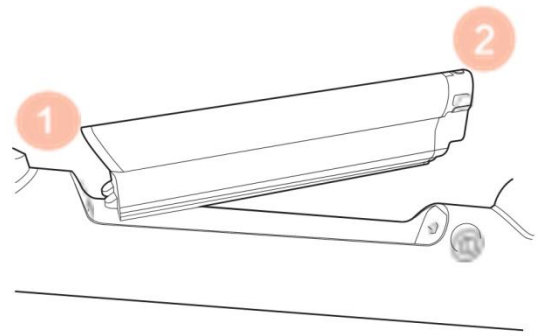
Siirtäessäsi vaihteita ylös tai alaspäin, käy läpi kaikki vaihteet yksitellen ilman että hyppäät vaihteiden yli. Muutoin vaihteensiirtäjä voi vahingoittua.

Kun siirrät vaihteita ylös tai alaspäin muista polkea samalla. Muutoin vaihteensiirtäjä voi vahingoittua.

Jos vaihteet eivät siirry tai siirtyvät huonosti on paras viedä pyörä huoltoon säädettäväksi.

Akun irroittaminen ja asennus

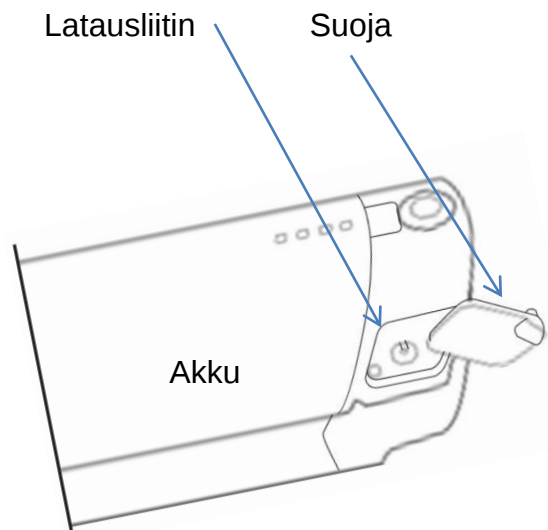
- Käännä avainta vapautus asentoon jolloin akun pää nousee hieman ylös josta sen voi nostaa kokonaan pois.
- Asentaessasi takaisin laita ensin perä(1) ja paina sen jälkeen kärki (2) kevyesti paikalleen. Käännä avain lukkoasentoon.



Akun lataaminen

Voit ladata akkua sen ollessa paikallaan pyörässä tai irrottaa sen ja ladata erikseen. Käytä molemmissa tapauksissa ainoastaan pyörän mukana tullutta laturia.

- Avaa kuminen latauspistokkeen suoja.
- Aseta latauspistoke paljastuvan iittimeen.
- Kytke laturin verkkopistoke.
- Laturissa syttyy **punainen** latauksen merkkivalo.
- Kun lataus on suoritettu palaa merkkivalo **vihreänä**.
- Irroita laturi seinästä ja pyörästä ja aseta kuminen suoja takaisin.



HIMO verkkolatauslaite

Huomioitavaa latauksesta

- Lataa akkua vain kun ympäristön lämpötila on +10 °C - +40 °C.
- Huolehdi ettei lähellä ole palavia materiaaleja.
- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdesta.
- Latausindikaattori kertoo milloin lataus on valmis. Älä pidä latausta päällä yli 12 tuntia koska akku voi yllilatautua joka vaikuttaa akun ikääntymiseen ja voi olla turvallisuusriski.
- Kun ympäristön lämpötila on alle 0 °C akku ei lataudu.
- Älä lataa akkua ulkona huonolla säällä.

Varastointi

- Kun akku on kiinnitettynä pyörään se kokoajan menettää hieman energiaansa.
- Varastoi pyörä ja akku lämpötilassa 0 - +25 °C. Älä milloinkaan varastoi yli 45 °C lämpötilassa tai akku menettää kapasiteettiaan pysyvästi.
- Jos pyörä on pitkiä aikoja käyttämättä, kuten talvivarastoituna, irroita akku pyörästä ja varastoi se erikseen ja suorita ylläpitolatauksia säännöllisesti.
- Paras varastoinnin kapasiteettitaso on noin 50%. Pitkäaikaisessa varastoinnissa allw 10% tai yli 90% varaustilassa akku voi menettää kapasiteettiaan pysyvästi.
- Älä varastoi akkua vaarallisessa tilassa, tai tilassa missä se voi pudota ja vahingoittua ja sen seurauksena aiheuttaa vaaraa ympäristölleen.

Tietoa litium-ioni akuista

- Ennen käyttöä varmistu että akku on tarkoitettu juuri tähän pyörään ja on oikeinlainen. Älä käytä kuin vain tähän pyörään tarkoitettua akkua tai latauslaitetta.
- Tarkasta että akku on ehjä ja vahingoittumaton, ei vuoda, ei kuumentunut epänormaalisti, eikä mitakaan normaalista poikkeavia asioita näy. Jos akussa ilmenee epanormaalia käytöstä, tuoksua, savua, kuumenemista lopeta sen käyttö välittömästi. Vie se heti ulkotilaan etäälle palavasta materiaalista.
- Jos sinun pitää kuljettaa akkua erikseen on sen turvallisin lataustila 30% kapasiteetissa tai alle.
- Itsetyhjentyä johtuen pitkän ajan kuluessa, kuten kuljetus tai varastointi akku saattaa olla käyttöön otettaessa tyhjä.

Käyttöympäristö

- Paras käyttölämpötila on +10 - +45°C.
- Matalissa lämpötiloissa akun kapasiteetti laskee seuraavasti :
 - 25°C akun kapasiteetti on 100% ilmoitetusta kapasiteetista
 - 0°C akun kapasiteetti on 85% ilmoitetusta kapasiteetista
 - -10 °C akun kapasiteetti on 70% ilmoitetusta kapasiteetista

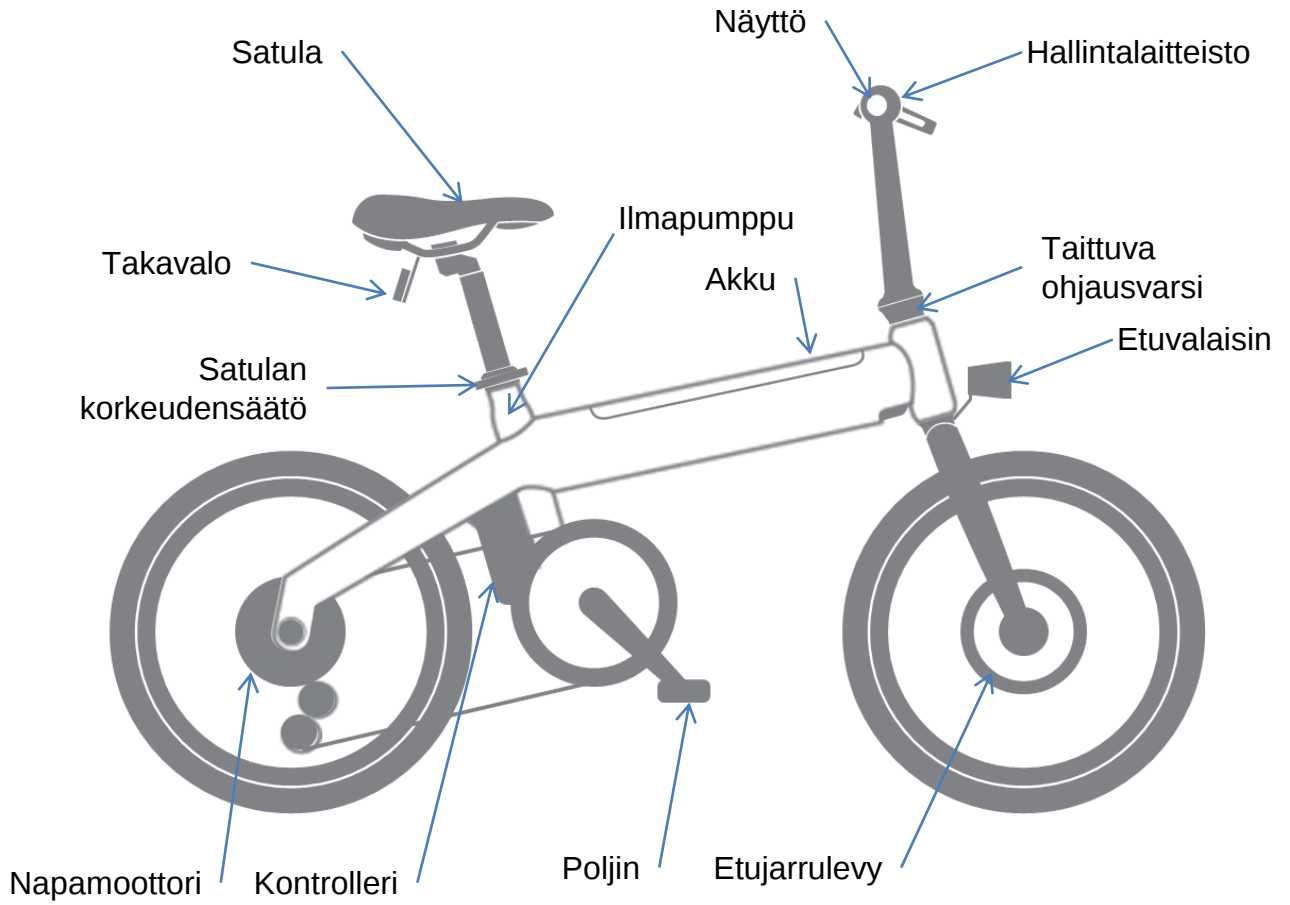
Varoitus!

Akkua ei voi korjata mitenkään käyttäjän toimesta. Jos akku käyttäytyy epänormaalisti ota yhteyttä tekniseen tukeen tai myyjään.

Akkua ei saa missään tapauksessa avata tai purkaa osiin.

Akku sisältää paljon energiaa joka vapautuessaan äkisti aiheuttaa tuhoa ympäristöön.

Pääkomponentit



Vianetsintä

Ongelma	Syy ongelmaan	Ratkaisu
Virta on kytketty päälle mutta pyörä ei toimi	Sähkö ei riitä	1.Tarkista että akku on kunnolla kiinnitetty. 2. Akku on alijännitteessä, lataa akku
Sähköavustus ei kytkeydy	1.Jarrukytkin on aktiivinen, 2.Pyörä on P (parking) moodissa. 3.Poljettaessa nopeus ei vielä ylittänyt 5km/h 4. Poljinanturi viallinen	1. Vapauta jarru tai anturi on viallinen. 2. Kytke pois P moodi pois päältä 3.Polje yli 5km/h 4.Vie pyörä huoltoon.
Avustetty matka on lyhyt	1.Akun tehotaso on ollut pieni. 2.Rengaspaineet liian matalat 3. Jarrujen kova käyttö 4. Akku on ikääntynyt ja kapasiteetti alentunut. 5. Matala ympäristön lämpötila laskee ajomatkaa.	1.Lataa akku ja tarkasta latauslaitteiden kunto ja toiminta. 2. Lisää ilmaa renkaisiin. 3. Muuta ajotapaasi jotta jarruttaisit vähemmän. 3. Vaihda akku uuteen. 5. Akun normaalia käytöstä.
Akku ei lataudu	1. Laturia ei ole kytketty kunnolla. 2.Akun lämpötila liian alhainen. 3.Akun lämpötila on liian korkea.	1.Tarkasta liittimien kunto. 2. Vie akku lämpimään ja odota että akku lämpiää. 3. Odota että akku jäähtyy. Huolehdi oikeasta ympäristöstä.
Näyttö ei toimi	1. Akkua ei kytketty. 2. Näyttö vioittunut. 3. Säädin on vioittunut.	1.Tarkasta että akku on kytketty kunnolla. 2. Akussa ei jännitettä tarpeeksi. Lataa akku. 3. Vie pyörä huoltoon.

Huolto ja ylläpito

Säännöllinen tarkastaminen

- Tarkasta että kaikki ruuvit ja mutterit ovat kireällä ja kaikki osat toimivat normaalisti.
 - Tarkasta että renkaissa on riittävästi ilmaa sekä ne eivät ole liian kuluneet tai muutoin vaurioituneet.
 - Tarkasta että vaihteet toimivat normaalisti.
 - Tarkasta että jarrut toimivat normaalisti ja palat eivät ole liian kuluneet.
 - Akku tai muutkaan sähkölaitteet eivät ole vahingoittuneet ja toimivat normaalisti.
-
- Pyörää voi huollattaa kaikissa pyörähuoltoliikkeissä tai sähköpolkupyöriin erikoistuneissa liikkeissä.
 - Varaosatarpeissa (varsinkin sähköiset osat) ota yhteyttä myyjään.

Säilytys

- Jos pyörä on käyttämättä pitkiä aikoja älä säilytä sitä ulkona. Vie se suojaan jossa se ei ole suoraan auringonvalon alaisena sekä suurien lämpötilan vaihteluiden alaisena. Kuitenkaan älä säilytä sitä alle 0C lämpötilassa, tai lähellä lämmityslaitetta. Varastointipaikan pitää olla kuiva sisätila, jossa lämpötila pysy $+10^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$ välillä ja kosteus alle 90% suhteellista kosteutta.
- Jos et kätä pyörää pitkään aikaa, muista suorittaa akun ylläpitolatauksia noin kahden kuukauden välein. Lataustaso on hyvä pitää 30 – 70% välillä.

Kuljettaminen

- Huolehdi ettei mikään pääsee mekaanisesti vahingoittamaan pyörää kuljetuksen aikana.
- Älä kuljeta pyörää sateessa, vaan suojaa pyörä hupulla.

Huolto ja puhdistus

- Älä ruiskuta pyörään vettä suoraan, vaan pese esim. kostealla sienellä, jotta sähkölaitteisiin ei pääse varastoitumaan vettä. Kuivaa pinnat pian sen jälkeen.
- Käytä neutraalia pesuainetta pestessäsi.
- Voitele paikat jotka tarvitsevat voitelua, ketju, rattaat, vaijerit. ym. Älä kuitenkaan päästä öljyä jarruosiin.

Takuu ja vastuu

Pyörälle annetaan kahden vuoden (2v) takuu, paitsi akulle yksi vuosi (1v).
Huom! Takuu kattaa vain normaalin käytön johdosta syntyneet yllättävät vioittumiset.

Takuu ei kata seuraavia asioita

Tämän tuotteen vääränlainen korjaaminen tai muokkaaminen, väärinkäyttö, törmäys, huolimattomuus, onnettomuus, väärä käyttö, ylikuormitus ja ylinopeus.

Käyttöalueen ylittäminen, kuten äärimmäiset tieolosuhteet, erikoistehosteiden suorittaminen, portaiden kiipeäminen, hyppy ja muu epänormaali käyttö.

Väkivaltaa tai ihmisen aiheuttamia vaurioita.

Epäasianmukaisesta käytöstä johtuen iskujen suorat muodonmuutokset. Ulkoinen voima, törmäys tai onnettomuus, joka aiheuttaa osien vaurioita.

Renkaiden lävistys ja ilmavuoto joka aiheutunut piikkien, lasin, terävien pienten kivien jne. vaikutuksesta.

Kuluvia osia ei vaihdeta ajoissa, mikä vahingoittaa muita osia.

Rungon ja osien maalipinta voi olla syöpynyt sateen, törmäyksen, kitkan ja muiden ulkoisten ympäristötekijöiden vuoksi.

Maalinpinnan normaali haalistuminen ja metallipinta tai muoviosien haalistuminen luonnollista ja voi johtua väärästä varastoinnista.

Rungon muodonmuutosten tai halkeilun aiheuttama liian suuri rasitus ei myöskään kuulu takuun piiriin.

Runkonumero on tuhoutunut.

HIMO-sähköajoneuvotuotteen vika tai vaurio, joka johtuu käyttäjän laiminlyönnistä käyttää, ajaa, huoltaa ja säätää HIMO sähköpolkupyörää ohjeiden mukaisesti.

Viat jotka johtuvat sateen, vetee/lumeen upottamisen, savun, kemikaalien aiheuttaman korroosion vuoksi tai joka on aiheutunut epänormaalien luonnonilmiöiden seurauksena.

Menetys ei kuulu takuun piiriin . Ylivoimaisen esteen mukaan lukien maanjäristys, taifuuni, tulipalo, tulvat, sosiaaliset tapahtumat, ryhmätapahtumat, väkivaltaiset rikokset jne.

Akkua ei normaalisti käytetty ja ylläpidetty käyttäjän toimesta tai akku oli kytkettynä pitkäksi aikaa virtalähteeseen.

Ajoneuvo oli käyttämättä pitkän aikaa ja akkua varastoitiin alle 50% kapasiteetissa yli 3 kuukautta, mikä johtanut akun pysyvään kapasiteetin alenemaan.

Käyttäjä korjaa, purkaa, korjaa tai tuhoaa tuotteen tai sen osia jota ei katsota normaaliksi kulumiseksi.

HIMO-sähköajoneuvojen osat ovat vaurioituneet kun piirin kokoonpanoa muutetaan tai muokataan muilla kuin malliin kuuluvilla HIMO alkuperäisosilla.

Huomaa: Shanghai HIMO Electric Technology Co., LTD tulkitsee HIMO-sähköajoneuvojen huoltopalvelukäytännön lopullisesti.



Merkin omistaja: Shanghai HIMO Electric Technology Co. LTD

Valmistaja: Tianjin Fuji-ta Technology Co. LTD

Valmistajan osoite: Taian road and AIMA road, south distr. development zone, Tianjin. Kiina.

Puhelinnumero: 400-182-9808

1. Erikoispiirteet:

Tämä laite käyttää virtakytkentäteknikkaa ja on suunniteltu erityisesti litiumioniakkuille. Sen edut ovat seuraavat:

- (1) Syöttöjännitteen laajuus: 100-240Vac, Käyttö- ja varastointilämpötila-alue: 0 ~ 30 ° C.
- (2) Hiljainen.
- (3) Estä käänteinen yhteys automaattisesti. Käänteisen liitännän sähköteho on 0, mikä estää akkua vahingoittamasta käänteisen liitännän sähkötehoa.
- (4) Sähkön oikosulku on nolla, sallii pitkän oikosulun.
- (5) Hyväksy koko hermeettinen tiivisterengas, jota voidaan käyttää turvallisesti.
- (6) Täyttää kaikki Euroopan unionin RoHS-ohjeiden asettamat vaatimukset.

2.Sovellettavuus

Valmistus on suunniteltu lataamaan 7 akkua, 29,4 + 0. 5 V: n, 8-20 AH: n litiumioniakku.

Valmistus on suunniteltu lataamaan 10 akkua, 42 + 0. 5 V: n, 8-20 AH: n litiumioniakku.

3.Käyttö

- (1) Liitä ensin akkukotelon liitintappi ja sitten vaihtoehtoinen virtalähde.
- (2) Latauksen merkkivalo palaa latauksen aikana punaisena; täyden latauksen jälkeen latauksen merkkivalo palaa vihreänä.
- (3) Kun akut ovat täyteen ladattuja, (kun vihreä valo palaa), irrota ensin vaihtovirtajohdon ja sitten akkukotelon liitin.

4.Vian poistaminen

- (1) Virran merkkivalo ei syty.
 - A.Tarkista onko vaihtovirtaa.
 - B.Tarkista, onko yhteys huono tuloliitännässä.Kun poistat yllä olevat olosuhteet, pyydä apua valmistajalta: älä yritä korjata sitä itse.
- (2) Latauksen merkkivalo ei toimi. Tarkista, onko lähtöliitin kytketty hyvin. Tarkista, voidaanko akkua käyttää. Kun poistat yllä olevat olosuhteet, pyydä apua valmistajilta; älä yritä korjata sitä itse.
- (3) Latauksen merkkivalo on aina punainen. .Tarkista onko akku vaurioitunut. Kun poistat yllä olevat olosuhteet, pyydä apua valmistajilta; älä yritä korjata sitä itse.

5.Huomio

- (1) Laturin sisällä on korkea jännite. Älä yritä avata sitä.
- (2) Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.
- (3) Älä yritä ladata ei-ladattavia paristoja.
- (4) Ota yhteyttä valmistajiin tai jälleenmyyjiin, jos on ongelmia.
- (5) Tätä laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden käyttöön (mukaan lukien lapset, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa, ellei heitä ole valvottu tai opastettu laitteen käytöstä laitteen käytöstä
- (6) Lapsia on valvottava sen varmistamiseksi, etteivät he leiki laitteella

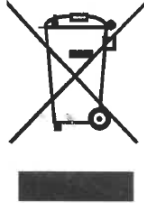
(7) TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA - TALLENNA NÄMÄ OHJEET

(8) VAARA - PALAUTTAA TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN. Noudata näitä ohjeita huolellisesti

(9) Jos pistokkeen muoto ei sovi virtalähteeseen, käytä pistorasiaan sopivaa liitäntäsovittimen sovitinta.

(10) Jos virtajohto on vaurioitunut, valmistajan, sen huoltoedustajan tai vastaavan pätevyyden omaavan henkilön on vaihdettava se vaaran välttämiseksi.

(11) Anna heidän laittaa paperille laatikkoon: älä koskaan laita akkua laturiin latauksen aikana.



Älä hävitä sähkölaitteita lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä, käytä erillisiä keräyspisteitä. Ota yhteyttä paikallishallintoon saadaksesi tietoa käytettävissä olevista keräysjärjestelmistä. Jos sähkölaitteet hävitetään kaatopaikoille tai kaatopaikoille, vaaralliset aineet voivat vuotaa pohjaveteen ja päästä ravintoketjuun, mikä vahingoittaa terveyttä ja hyvinvointia. Kirjoita tähän hakea nähdä asioitaista

TURVALLISUUSKÄSIKIRJA Litium-ioni akut ja niiden lataaminen

Oman turvallisuutesi vuoksi lue tämä käyttöopas kokonaan ennen laitteen käyttämistä ja pidä tämä käyttöopas myöhempää tarvetta varten.



Latausohjeet

1. Liitä laturi suoraan virtalähteeseen. Älä koskaan käytä jatkojohtoja.
2. Vältä taaksepäin lataamista.
3. Älä käytä kertakäyttöisiin taikinoihin, koska ne voivat ylikuumentua ja rikkoutua.
4. Latureita ei ole tarkoitettu lataamaan autojen akkuja.

Tärkeää

1. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Älä altista sitä sateelle tai lumelle.
 2. Muuntityypisten paristojen väärinkäyttö voi rikkoutua aiheuttaen henkilövahinkoja.
 3. Älä polta, pura tai oikosulje paristoja.
 4. Jos paristojen suorituskyky heikkenee huomattavasti, on aika vaihtaa paristot.
 5. Säilytä laturia viileässä ja kuivassa paikassa, kun sitä ei käytetä.
 6. Irrota virtalähde ennen kuin teet tai katkaiset liitännät akkuun; VAROITUS: Räjähäviä kaasuja. Estä liekit ja kipinät. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta latauksen aikana.
 7. Latauksen aikana akku on sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.
 8. Pidä sähkölaitteet poissa lasten tai vammaisten ulottuvilta. Älä anna heidän käyttää laitteita ilman valvontaa.
 9. Tätä laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa, ellei heitä ole valvottu tai opastettu laitteen käytöstä laitteen käytöstä vastaavan henkilön toimesta. turvallisuus. Lapsia on valvottava sen varmistamiseksi, etteivät he leiki laitteella.
- Tätä tuotetta ei saa hävittää talousjätteiden mukana. Tämä tuote on hävitettävä valtuutetussa paikassa sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätystä varten.
 - Keraamalla ja kierrättämällä jätettä autat säästämään luonnonvaroja ja varmistat, että tuote hävitetään ympäristöystävällisellä ja terveellisellä tavalla.
 - Tätä laitetta voivat käyttää yli 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa, jos heitä on valvottu tai opastettu laitteen turvalliseen käyttöön ja he ymmärtävät vaarat.
 - Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa ja huoltaa laitetta ilman valvontaa.