

HIMO



Käyttöohje
HIMO C30S
Sähköavusteinen polkupyörä

www.elemove.fi

ELEMOVE

Onnittelut uuden polkupyörän hankinnasta! Teit hyvän valinnan!



Elemove Oy

Yhteystiedot:

www.elemove.fi

info@elemove.fi

+358 50 551 7488

Lue tämä ohjekirja huolellisesti läpi ennen sähköavusteisen polkupyörän käytön aloittamista turvallisen ajokokemuksen saavuttamiseksi.

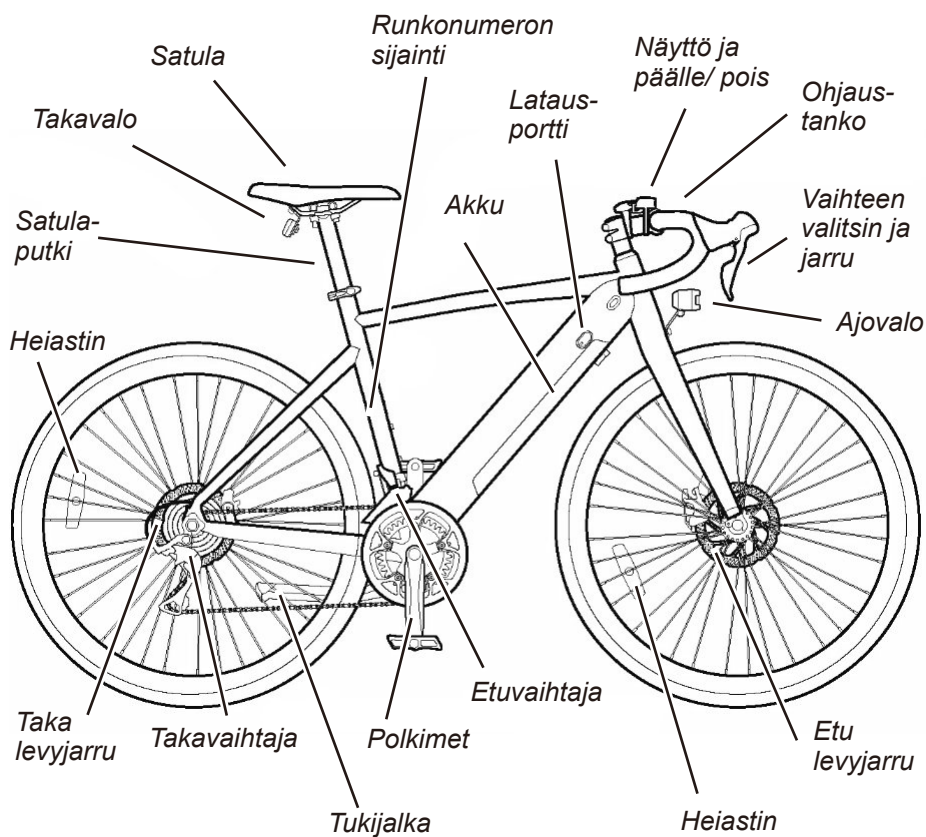
Sisällysluettelo

Pyörän osat	4
Huomio!	5
Sähkökaavio	6
Tekniset tiedot	7
Käyttöönotto	8
Lataustason tarkistaminen	10
Perävalo	10
Ohjauspaneeli ja ajotilan valinta	11
Vaihteisto	14
Tietoa akusta	15
Huolto ja ylläpito	17
Takuun ulkopuoliset viat	18
Vastuutaulukko ja takuukäytännöt	18
Vianetsintä	19

Pyörän osat

Paketissa mukana:

- polkupyörä
- laturi
- käyttöohje



Huomio!

Tarkista ajantasainen lainsäädäntö ja säännökset viranomaisilta ja toimi niiden mukaan. Käytä asianmukaisia suojavarusteita ja aja liikenteessä varoen sekä vastuullisesti.

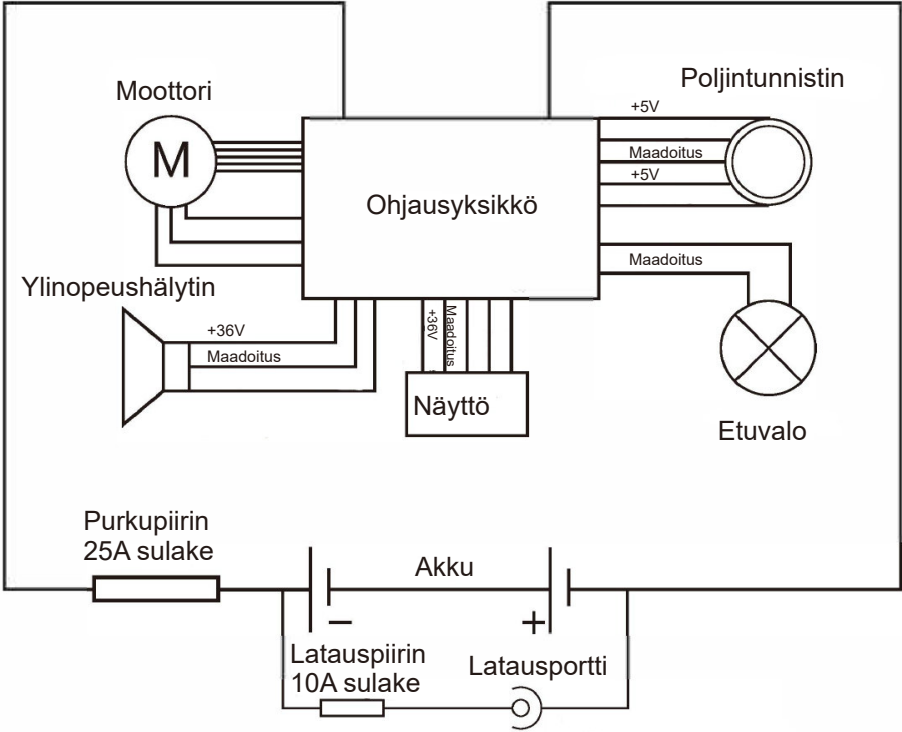
Turvallisuusvinkkejä:

- Alle 16 vuotiaiden tulisi ajaa täysi-ikäisen valvonnassa.
- Kiinnitä tarkkaa huomiota turvallisuuteen, noudata aina liikennesääntöjä ja käytä suojavarusteita (kuten kypärää).
- Ajaessa pidä molemmat kädet ohjaustangolla.
- Kiinnitä huomiota oikeaan pysäköintiin ja varo pysäköimästä uloskäyntien eteen.
- Älä lataa pyörää sisällä asuinrakennuksessa tai puistoissa.
- Älä lataa palavien aineiden lähellä.
- Älä yllilataa akkuja.
- Huolehdi akkujen oikeasta säilytyksestä.
- Älä muokkaa tai avaa akkuja.
- Käytä ainoastaan alkuperäistä laturia.
- Älä nosta istuinta yli satulatolppaan merkityn turvarajan.
- Älä upota pyörää veteen ja vältä voimakkaan suihkun käyttöä välttääksesi vauriot pyörän sisäosille.
- Vältä pyöriä huonoissa sääolosuhteissa (lumi- ja vesisade tai kova tuuli) onnettomuusriskin välttämiseksi.
- Älä anna pyörää osaamattoman kuljettajan käyttöön.

Tarkista ennen ajoa:

- Sähköjen ja valojen toiminta
- Jarrujen toiminta
- Satulan korkeussäätö
- Ohjaustangon kiristys
- Renkaiden kiristys
- Rengaspaineet
- Heijastimet

Sähkökaavio



Tekniset tiedot

Malli	TDA17017Z
Mitat (p x l x k)	1740 x 490 x 970mm
Etu ja takarenkkaan keskipisten välimatka	1045mm
Paino	18,6kg
Sähköavustuksen maksiminopeus	25 km/h
Sähköavusteinen toimintasäde *	75km
Tehonkulutus	0,46kW h/ 100km
Kantavuus	Max 100 kg

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppi	DC
Moottoritekniikka	Kestomagneetti
Nimellisteho	250W
Pyörimisnopeus	185 p/min
Nimellisjännite	36V

Kontrollerin tiedot

Ylijännitesuoja	31 +/- 2V
Alijännitesuoja	15 +/- 2V

Akun tiedot

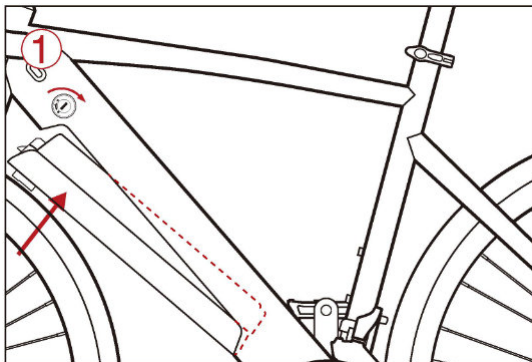
Akkutyyppi	Li-Ion
Kapasiteetti	9,6Ah
Nimellisjännite	36V

* Ilmoitettu toimintasäde olettaa 75kg kuljettajan, 25C lämpötilan, tasaisen ajoalustan, tyynen kelin ja tasaisen 15 km/h nopeuden energy-saving tilassa. Todellinen toimintasäde riippuu ulkoisista tekijöistä ja ajotyylstä.

Käyttöönotto

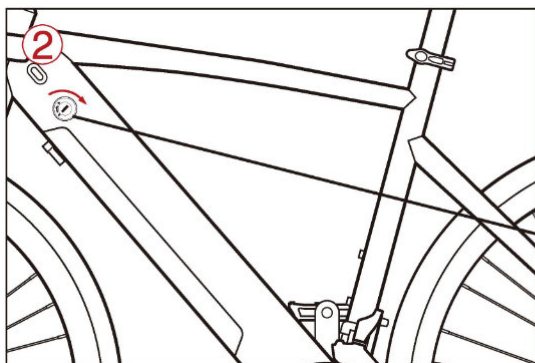
Akun kiinnitys:

Aseta akku pyörän rungossa olevaan hahloon kuvan 1 osoittamalla tavalla. Paina akun yläreunaa kohti runkoa lukkopesän kohdalta, kunnes akku naksauttaa paikalleen.



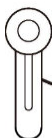
Akun irroitus:

Aseta avain rungossa olevaan avaimenreikään ja käännävastapäivään (kuva 2).

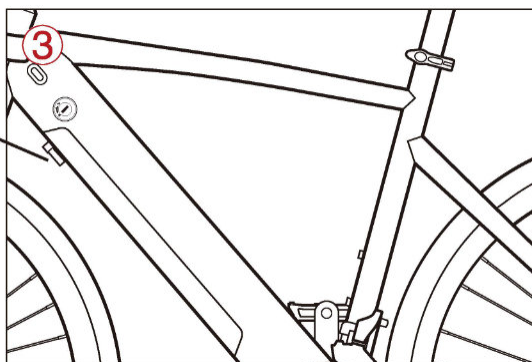


Avain-
reikä

Turva-
salpa



Pidä akusta toisella kädellä kiinni samalla, kun vapautat akun turvasalvan (kuva 3). Varo tiputtamasta akkua, sillä akku voi vaurioitua tippuessaan kovalle alustalle.



Akun lataaminen

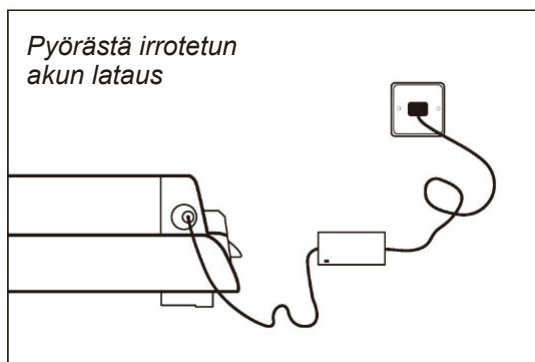
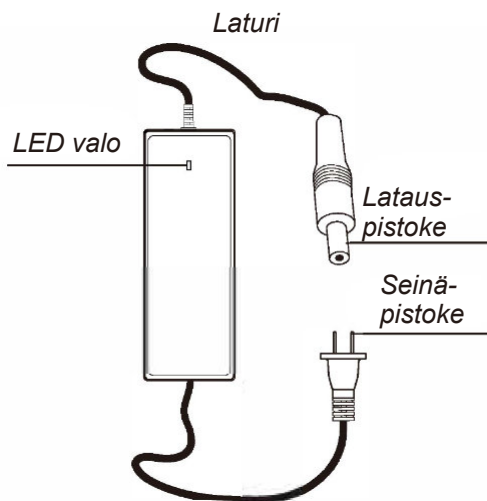
Päivittäinen käyttö:

HUOM: Kiinnitä laturi ensin akun lataustermiiniin ja tämän jälkeen seinäpistokkeeseen.

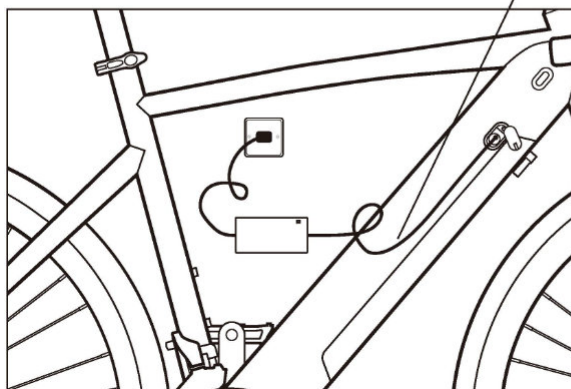
Mikäli lataat akkua sen ollessa kiinnitettynä pyörään, sammuta pyörästä ensin virta.

Latauksen ollessa käynnissä laturin LED valo palaa punaisena. Akun ollessa täysi lataus päättyy ja LED valo palaa vihreänä.

Irrota laturi latausportista ja seinäpistokkeesta latauksen jälkeen.



Pyörästä irrotetun akun lataus



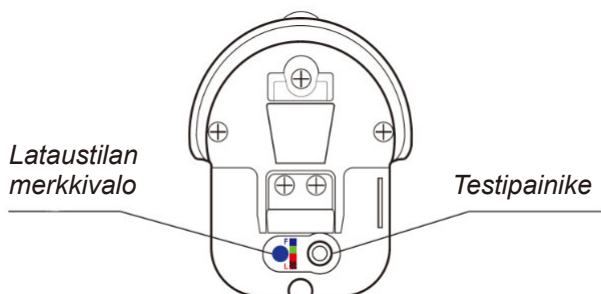
Suojaläppä

Latausportti

Lataustason tarkistaminen

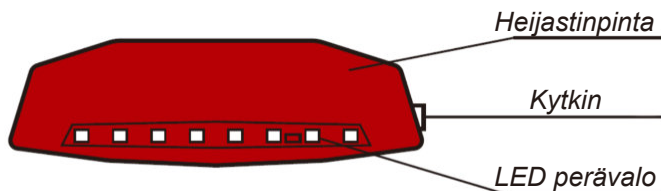
Voit tarkistaa akun lataustason akussa olevasta värillisestä lataustason mittarista painamalla mittataulukon vieressä olevaa testipainiketta. Lataustason voi tarkistaa myös akun ollessa latauksessa.

F- Sininen:	70 - 100 % lataus
Vihreä:	40 - 70 % lataus
Punainen:	10 - 40 % lataus
L- Pelkkä välähdys:	Lataa akku välittömästi



Perävalo

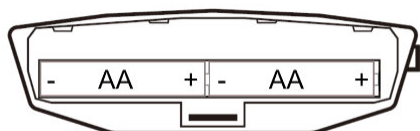
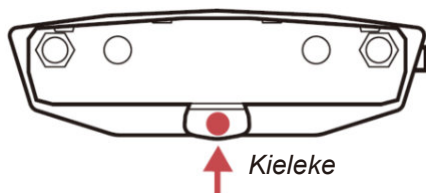
Perävalo kytketään päälle ja pois valossa olevasta kytkimestä



Perävalon pariston vaihto

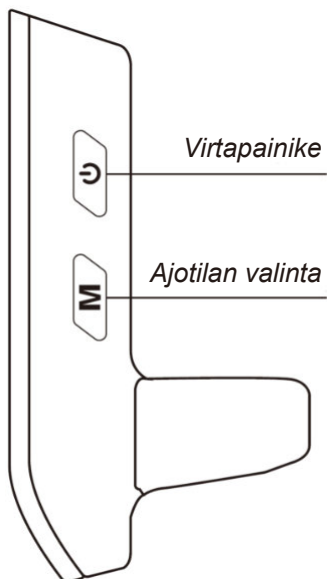
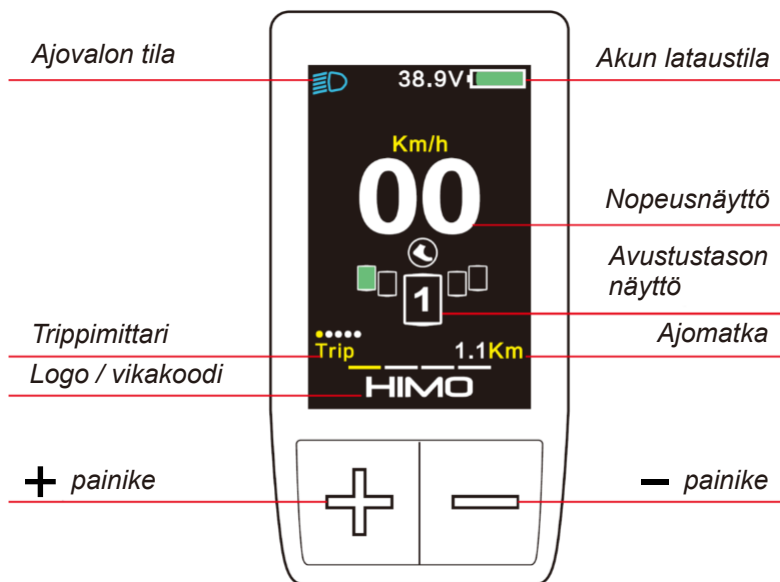
Perävalo toimii kahdella AA paristolla

- Paina kielekettä avataksesi kannen
- Posta kuluneet paristot ja asenna tilalle uudet
- Paina kansi takaisin paikalleen



Ohjauspaneeli ja ajotilan valinta

Yleiskatsaus





- Pidä virtapainike painettuna 2 sekuntia käynnistääksesi pyörän
- Oletustila käynnistettäessä on tason 1 avustus
- Aloita polkeminen, jolloin avustus kytkeytyy automaattisesti



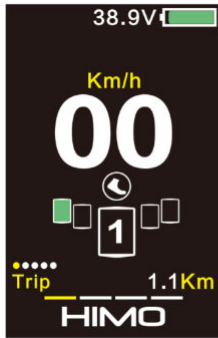
- Paina - painiketta alentaaksesi avustustasoa.
- Korkein avustustila on 5 ja matalin 0, jolloin pyörä on vapaalla eikä sähköavustus ole aktiivisena.



- Paina + painiketta nostaaksesi avustustasoa.
- Alin avustustaso, jossa sähkömoottori kytkeytyy päälle on taso 1. Korkein avustustaso on taso 5.



- Pidä - painike painettuna 2 sekunnin ajan kytkeäksesi päälle talutustilan. Avustustason näyttöön tulee kirjain P.
- Talutustila keventää pyörän taluttamista sähkömoottorin avulla.
- Vapauta - painike, kun haluat poistua talutustilasta.



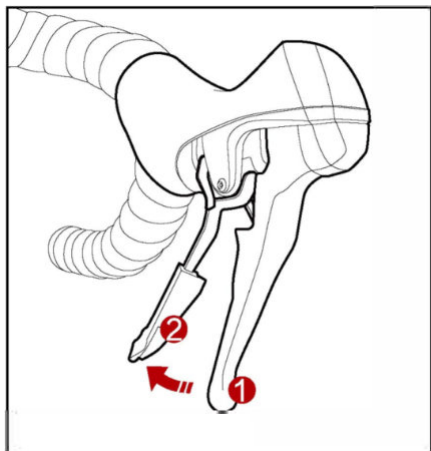
- Paina + nappia 2 sekuntia sytyttääksesi ajovalon merkkivalo syttyy.
- Painamalla uudestaan 2 sekuntia ajovalo sammuu



- Paina ajaessa M painiketta ajotilan valinta) nähdäksesi erilaisia matkatietoja:
 - TRIP = ajomatka lähdöstä
 - ODO = kumuloitunut matka (vrt. auton kilometrimittari)
 - Range = ajomatka nykyisellä latauksella
 - Time = Ajoaika
 - Power = teho

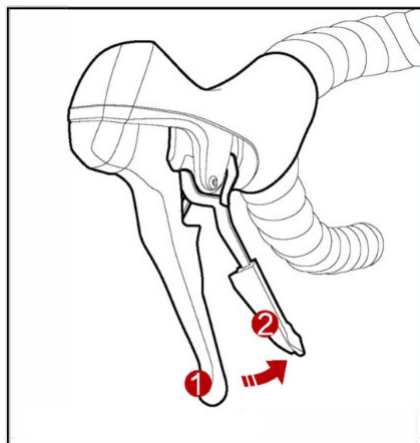
Vaihteisto

Kuvaus



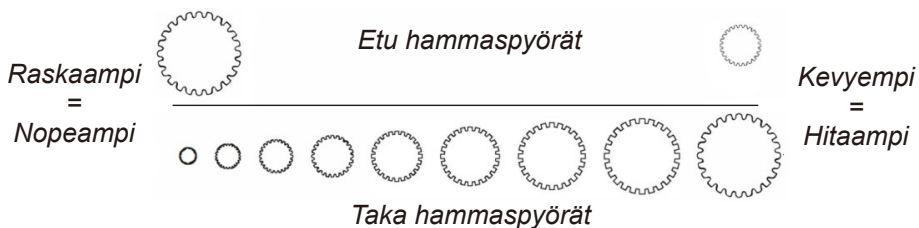
Vasen kahva: etuvaihtaja

1. Vaihtaa suuremmalle etu hammaspyörälle, jolloin polkeminen on raskaampaa, mutta nopeus suurempi
2. Vaihtaa pienemmälle etu hammaspyörälle, jolloin pyörä on kevyempi polkea, mutta hitaampi



Oikea kahva: takavaihtaja

1. Vaihtaa suuremmalle taka hammaspyörälle, jolloin pyörä on kevyempi polkea, mutta hitaampi
 2. Vaihtaa pienemmälle taka hammaspyörälle, jolloin polkeminen on raskaampaa, mutta nopeus suurempi
- Liikkeelle lähtiessä on hyvä



käyttää hitaampa vaihdetta ja vaihtaa vaihde nopeamallae nopeuden kasvaessa

- Hitaampi vaihde on parempi ylämäessä
- Tasaisella maalla yleensä nopeampi vaihde toimii paremmin
- Kokeilemalla löydät itsellesi parhaan tavan käyttää vaihteita

Vaihteita käyttäessä kiinnitä huomiota seuraavaan:

- Vaihda vaihteita polkiessa ja vain yksi pykälä kerrallaan. Useamman vaihteen vaihtaminen kerralla voi vaurioittaa vaihteistoa.
- Älä polje takaperin, sillä se voi vahingoittaa vaihteistoa ja aiheuttaa onnettomuuden
- Vaihteisto tulee säädättää ja huoltaa ammattilaisella tarkkuuden ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi

Tietoa akusta

Ennen litium akun käyttöä

- Käytä vain pyörän alkuperäistä akkua.
- Ennen käyttöä varmista, että akussa ei ole vuotoja tai näkyviä vaurioita.
- Kiinnitä huomiota akun ylikuumentumiseen, savuun tai muuhun epänormaaliin käytökseen.
- Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttöä tai pitkää säilytyskautta.
- Kuljetusturvallisuuden tähden akku ladataan tehtaalla noin 30-50 % kapasiteettiin. Kuljetuksen ja varastoinnin aikana akun varaus luonnostaan tippuu, joten on normaalia, että akun varaus käyttöönnotossa on alhainen. Lataa akku aina ennen ensimmäistä käyttöä.

Käyttöympäristö

- Paras käyttölämpötila on 10 - 45 C välillä
- Alhaisissa lämpötiloissa litium akun kapasiteetti laskee. 25 C lämpötilassa kapasiteetti on 100 % ilmoitetusta. 0 C lämpötilassa kapasiteetista on käytettävissä noin 85 %. -10 C lämpötilassa kapasiteetista on käytettävissä noin 70 %.
- Mikäli akussa on havaittavissa outoa hajua, kuumentumista, päällepäin näkyviä vaurioita tai muuta tavallisesta poikkeavaa lopeta akun käyttö välittömästi ja ole yhteydessä pyörän myyjään.

Varoitus!

- Akku ei ole huollettava osa. Mikäli akun käyttäytymisessä on mitään erikoista, ole välittömästi yhteydessä myyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Akun avaaminen mitätöi takuun.
- Akun avaaminen voi johtaa savusta, kuumuudesta tai tulipalosta aiheutuvaan vahinkoon.

Latausolosuhteet

- Käytä vain alkuperäistä laturia.
- Ladatessa ympäristön lämpötilan tulisi olla 10-40 C ja tilan hyvin tuuletettu sekä vapaa palavista aineista.
- Älä jätä akkua lataukseen yli 12h ajaksi välttääksesi riskin ylilatauksesta.
- Latausnopeus on riippuvainen latausolosuhteista.
- Lataus ei toimi lämpötilan ollessa pakkasen puolella.
- Älä ikinä lataa ulkona huonoissa sääolosuhteissa.
- Suorita lataus lasten ulottumattomissa, sillä ladatessa akku lämpenee ja saattaa aiheuttaa vahinkoja väärin käsiteltynä.

Akun säilytys

- Akun ollessa kiinnitettynä pyörään, on normaalia, että akun varaus laskee myös pyörän ollessa käyttämättömänä.
- Säilytä akku 0 - 25 C lämpötilassa. Älä säilytä akkua yli 45 C lämpötilassa, sillä se huonontaa peruuttamattomasti akun kapasiteettia.
- Mikäli pyörä on pitkään käyttämättömänä (kuten talvisäilytyksessä), akku tulee säilyttää erillään pyörästä ja ladattava säännöllisesti. Säilytyksen aikana tapahtunut ylipurkautuminen pilaa akun eikä ole takuun piirissä.
- Ideaalinen lataustaso akulle pitkäaikaisessa säilytyksessä on 50%. Alle 10% tai yli 90% lataustaso pitkäaikaisessa säilytyksessä huonontaa pysyvästi akun kapasiteettia.
- Säilytä akku paikassa, josta se ei putoa. Putoamisesta johtuva sokki voi aiheuttaa akun hajoamisen, vuotamisen, kuumenemisen, syttymisen, räjähtämisen tai muutoin pilata akun.

Huolto ja ylläpito

Säännöllinen tarkastaminen

- Tarkasta että kaikki ruuvit ja mutterit ovat kireällä ja kaikki osat toimivat normaalisti.
- Tarkasta että renkaissa on riittävästi ilmaa sekä ne eivät ole liian kuluneet tai muutoin vaurioituneet.
- Tarkasta että vaihteet toimivat normaalisti.
- Tarkasta että jarrut toimivat normaalisti ja palat eivät ole liian kuluneet.
- Akku tai muutkaan sähkölaitteet eivät ole vahingoittuneet ja toimivat normaalisti.
- Pyörää voi huollattaa kaikissa pyörähuoltoliikkeissä tai sähköpolkupyöriin erikoistuneissa liikkeissä.
- Varaosatarpeissa (varsinkin sähköiset osat) ota yhteyttä myyjään.

Säilytys

- Jos pyörä on käyttämättä pitkiä aikoja älä säilytä sitä ulkona. Vie se suojaan jossa se ei ole suoraan auringonvalon alaisena sekä suurien lämpötilan vaihteluiden alaisena. Kuitenkaan älä säilytä sitä alle 0o C lämpötilassa, tai lähellä lämmityslaitetta.
- Varastointipaikan pitää olla kuiva sisätila, jossa lämpötila pysy +10o C ~ 45o C välillä ja kosteus alle 90% suhteellista kosteutta.
- Jos et kätä pyörää pitkään aikaa, muista suorittaa akun ylläpitolatauksia noin kahden kuukauden välein. Lataustaso on hyvä pitää 30 – 70% välillä.

Kuljettaminen

- Huolehdi ettei mikään pääsee mekaanisesti vahingoittamaan pyörää kuljetuksen aikana.
- Älä kuljeta pyörää sateessa, vaan suojaa pyörä hupulla.

Huolto ja puhdistus

- Älä ruiskuta pyörään vettä suoraan, vaan pese esim. kostealla sienellä, jotta sähkölaitteisiin ei pääse varastoitumaan vettä. Kuivaa pinnat pian sen jälkeen.
- Käytä neutraalia pesuainetta pestessäsi.
- Voitele paikat jotka tarvitsevat voitelua, ketju, rattaat, vaijerit. ym. Älä kuitenkaan päästä öljyä jarruosiin.

Takuun ulkopuoliset viat

Takuu ei kata tässä mainittuja tapauksia:

- Takuuajan ulkopuoliset viat
- Väärästä käytöstä johtuvat viat
- Veteen upotetut tuotteet tai savulle, kemikaaleille tai muille vahingollisille aineille altistetut tuotteet
- Ihmisten tai luonnonvoimien aiheuttamat viat
- Akun vääränlainen säilytys (säilytetty alle 50% lataustasossa yli 2kk)
- Tuotteet, joille käyttäjä on tehnyt muutostöitä
- Tuotteet, joihin takuuajana on käytetty muita kuin HIMOn hyväksymiä varaosia
- Tuotteet, joista ei ole esittää takuutodistusta tai takuun osoittavaa ostotositetta
- Tuotteet, joita on kolhittu, kaadettu tai kolaroitu

Vastuutaulukko ja takuukäytännöt

Osa(t)	Takuun kuvaus	Takuuaika
Akku		12kk
Runko ja haarukka		24kk
Poljinkeskiö, hammasrattaat, kammet, regaskeskiöt, ohjaustanko, satulaputki, etuhaarukka, johdot	Valmistusvirheet, kuten vääntymät, murtumat ja maalin halkeilu.	12kk
Mittaristo, kontrolleri, valot, laturi		12kk
Renkaat, istuinpehmuste, ketjut, jarrut, vaijerit, gripit, heijastimet, pedaalit, työkalut, muut lisäosat		Kuluvat osat ovat takuun ulkopuolella

Vianetsintä

Ongelma	Syy ongelmaan	Ratkaisu
Virta on kytketty päälle mutta pyörä ei toimi	Sähkö ei riitä	1. Tarkista että akku on kunnolla kiinnitetty. 2. Akku on alijännitteessä, lataa akku
Sähköavustus ei kytkeydy	1. Jarrukytkin on aktiivinen, 2. Pyörä on P (parking) moodissa. 3. Poljettaessa nopeus ei ole ylittänyt 5km/h 4. Poljinanturi viallinen	1. Vapauta jarru tai anturi on viallinen. 2. Kytke pois P moodi pois päältä 3. Polje yli 5km/h 4. Vie pyörä huoltoon.
Avustetty matka on lyhyt	1. Akun tehotaso on ollut pieni. 2. Rengaspaineet liian matalat 3. Jarrujen kova käyttö 4. Akku on ikääntynyt ja kapasiteetti alentunut. 5. Matala ympäristön lämpötila laskee ajomatkaa.	1. Lataa akku ja tarkasta latauslaitteiden kunto ja toiminta. 2. Lisää ilmaa renkaisiin. 3. Muuta ajotapaasi jotta jarruttaisit vähemmän. 4. Vaihda akku uuteen. 5. Akun normaalia käytöstä.
Akku ei lataudu	1. Laturia ei ole kytketty kunnolla. 2. Akun lämpötila liian alhainen. 3. Akun lämpötila on liian korkea.	1. Tarkasta liittimien kunto. 2. Vie akku lämpimään ja odota että akku lämpiää. 3. Odota että akku jäähtyy. Huolehdi oikeasta ympäristöstä.
Näyttö ei toimi	1. Akkua ei kytketty. 2. Näyttö vioittunut. 3. Säädin on vioittunut.	1. Tarkasta että akku on kytketty kunnolla. 2. Akussa ei jännitettä tarpeeksi. Lataa akku. 3. Vie pyörä huoltoon.



Elemove Oy
www.elemove.fi
info@elemove.fi
+358 50 551 7488