

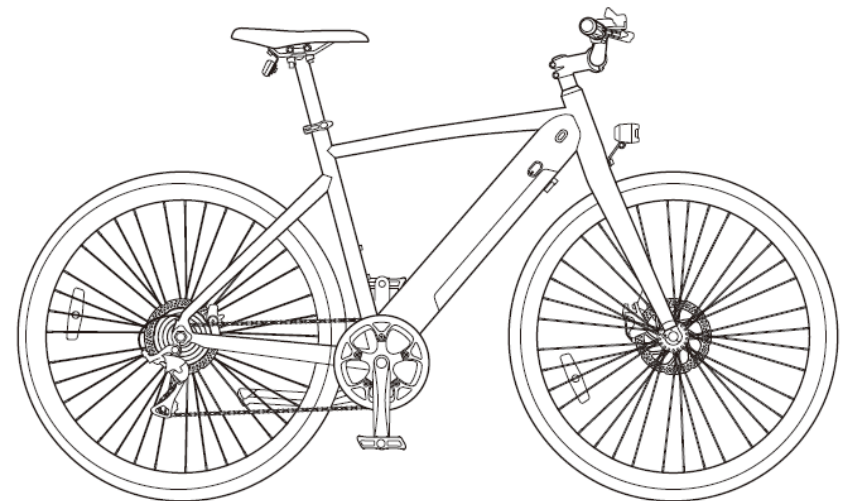


Official account of HIMO

HIMO

C30R

Käyttöopas



DESIGN BY
HIMO



Käyttöoppaan kuvaus.....	2
Käyttöoppaan säilyttäminen.....	2
Käyttöoppaan lukeminen.....	2
Käyttöoppaan kuvien tulkinta.....	2
Sovellettava asiakirja	3
Digitaalinen tekijänoikeus	3
Jälleenmyyjän yhteystiedot.....	3
Turvallisuusohjeet.....	3
Käyttötarkoitus.....	3
Luvattomien muutoksien tekeminen	4
Ajajan pituus.....	4
Käyttäjän ja ajajan soveltuvuus	4
Henkilökohtaiset suojavälineet.....	4
Perusturvallisuusohjeet.....	4
Polkupyörän vaurioiden välttäminen.....	5
Ajaessa huomioitavaa	5
Turvallisuuteen liittyvät merkinnät	8
Varoitus- ja tietomerkit	8
Polkupyörä ja sen osat.....	9
Sähkökäyttöjärjestelmä.....	11
Jarrujärjestelmä.....	11
Vaihteet.....	12
Polkimet.....	12

Pakkauksen avaaminen ja purkaminen.....	12
Ennen ensimmäistä ajoa.....	13
Hallintalaitteiden Säättöjen tarkistus.	13
Satulan säätö.....	13
Ohjaustangon säätö.....	14
Akun lataaminen	14
Rengaspaineiden Tarkistus.....	14
Polkupyörän hallinta	15
Jarruttaminen.	15
Nopeuden muuttaminen.....	15
Valot Pälle/Pois.....	15
Näyttö 30R-malli.....	16
Virta-pälle/pois päältä.....	17
Avustustason säätö.....	17
Ajaminen.	17
Ajon aikana.....	17
Ajamista koskevat Turvallisuusohjeet	18
Avustettu ajaminen	18
Avustamaton ajaminen.	19
Vian etsintä	19
Polkupyörän kuljetus.....	20
Polkupyörän huolto ja korjaus	20

Akun Huolto	20
Moottorin ja ohjaimen huolto.....	20
Huoltosuunnitelma	21
Määräaikaishuollot.	22
Polkupyörän kierrätys.....	23
Takuuehdot	23
Satulan säätö	24
Polkimien asennus.	24
Ketjun kireys	24
Vaihteiden säätö	25
Vanteiden ja renkaiden tarkistus.....	26
Ilmanpaineet	26
Akun huolto ja latausohjeet.	26
Osa- ja varustelista.....	27
Omistajan tiedot.....	27
Kirstysarvot.....	28
Litiumakkujen latausohjeet.....	29

Kuvaus käyttöoppaasta ja valmistajasta

Tämän käyttöoppaan tarkoituksena on auttaa sinua käyttämään sähköpolkupyörää turvallisesti. Ellei muuten määritely toiminnallisesti, sähköpolkupyörästä käytetään jäljempänä nimitystä "polkupyörä".

Tämä käyttöopas on laadittu standardin IEC 82079-1 mukaisesti (suunnittelun valmistelu, sisältö ja esittely).

Käyttöoppaan säilyttäminen

Tämä käyttöopas on osa polkupyörää.

- Säilytä tämä käyttöohje polkupyörän yhteydessä.
- Varmista, että käyttäjä saa tämän käyttöoppaan helposti.
- Anna tämä käyttöopas myydessäsi tai jälleenmyydessäsi polkupyörää.

Käyttöoppaan lukeminen

Käyttöopas on jaettu seuraaviin osioihin:

- Yleisteksti
- Työvaiheet
- Luettelo

Kuvat

Kuvissa olevien osanumeroiden kuvaus löytyy kuvan alla olevasta taulukosta.

Sovellettava asiakirja

Valmistajan asiakirjat sisältävät lisätietoja ja kuvauksia polkupyörän osista, jotka ovat myös osa tätä käyttöopasta. Säilytä ne asianmukaisesti yhdessä tämän käyttöoppaan kanssa ja esitä ne polkupyörän myynnin tai jakelun yhteydessä. Asiaankuuluvien asiakirjojen määräysten laiminlyönnistä voi aiheutua loukkaantumisvaara.

Lue ja noudata kaikkia muita sovellettavia asiakirjoja ennen polkupyörän käyttöä.

Digitaalinen tekijänoikeus

Tämän käyttöoppaan sisältämät tiedot on suojattu tekijänoikeudella. Ilman HIMOn kirjallista lupaa tätä käyttöopasta ei saa kopioida, tulostaa, valokuvata, käsitellä tai levittää missään muodossa.

Omistusoikeuden varaa HIMO.

Jälleenmyyjän yhteystiedot

Elemove Oy

www.elemove.fi

info@elemove.fi

+358 50 551 7488

Turvallisuusohjeet

Suunniteltu käyttötarkoitus

Pyörää saa käyttää yksi henkilö kerrallaan ja sitä voidaan käyttää pyöräteillä ja yleisillä teillä. Renkaiden on aina oltava kosketuksissa maahan ajon aikana. Polkupyörää saa käyttää vain yksityiseen käyttöön, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin. Käytössä on oltava tarvittavat turvalaitteet, jotka on sisällytettävä kokoonpanoluetteloon.

Polkupyörä ei sovellu:

- Hyppimiseen
- Porraskiipeilyyn
- Vedessä ajamiseen
- Urheilukilpailuihin

Suunniteltu käyttötarkoitus sisältää myös huollon suorittamisen suositelluin määrääjain sekä tämän käyttöoppaan lukemisen ja ymmärtämisen.

Polkupyörän virittäminen tai osien, erityisesti moottorin ja moottoriohjaimen väärä asennus voi aiheuttaa vakavia vahinkoja, joita takuu ei korvaa. Älä muuta ohjainta tai moottoria millään tavalla.

Ajajan pituus

170-190cm

Käyttäjän ja ajajan soveltuvuus

Tätä käyttöohjetta sovelletaan koulutettuun ajajaan. Ajajalla on oltava seuraavat tiedot ja kokemus:

- Käyttää tehokkaasti maahantuojan käyttöohjeessa kuvattua polkupyörää
- Ymmärtää, että virheellinen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden
- Polkupyörän käyttö tämän käyttöohjeen mukaisesti

Henkilökohtaiset suojavälineet

Varmista, että käytät ajossa sertifioitua kypärää sekä säädät, käytät ja huollat kypärää valmistajan käyttöohjeen mukaisesti.

- Muista käyttää turvallisista kenkiä, joissa on liukumaton pohja (kuten erikoismuotoiset kumipohjat).
- Muista käyttää käsineitä.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat takertua pyörään.
- Muista käyttää lianpitäviä ja pölynkestäviä laseja.
- Muista käyttää aurinkolaseja aurinkoisina päivinä.

Perusturvallisuusohjeet

Vältä onnettomuuksia, jotka johtuvat mekaanisesta viasta ja polkupyörän väärästä käytöstä.

Mekaaninen vika tai väärä toiminta ajon aikana aiheuttaa onnettomuusvaaran

- Varmista, että suoritat turvallisuustestin ennen ajoa.
- Tutustu jarruun, polkimeen ja vaihteisiin ennen ajoa.
- Muista säätää ajonopeutta olosuhteiden mukaan.

Polkupyörän vaurioiden välttäminen

Sähköisku tai räjähdys voi johtua akun ja/tai laturin väärästä käytöstä. Seurauksena voi olla vakavia vammoja

- Käytä vain Polkupyörään kuuluvaa akkua
- Älä kytke akun napoja yhteen.
- Suojaa akku suoralta auringonvalolta.
- Älä pura akkua.
- Käytä vain polkupyörän mukana tullutta laturia
- Laturia voidaan käyttää vain kuivissa tiloissa.
- Laturin pistoketta käytetään katkaisemaan virta. Varmista, että pistorasia on lähellä laturia käyttäjäystävällisyyden vuoksi.
- Laturia voidaan käyttää vain 230 V:n maadoitetussa pistorasiassa. Varmista, että laturi ei ole vedessä tai minkä tahansa tyyppisissä nesteissä.
- Pidä metallikontaktit puhtaina ja puhdista ne tarvittaessa pehmeällä kuivalla liinalla. Älä lataa akkuja, joissa on vaurioitunut kotelo ja muita ilmeisiä vaurioita. Estä akun putoaminen.
- Lataa paristot 10-30°C:n lämpötilassa.
- Varmista, että laturia käyttävät henkilöt, joilla ei ole fyysisiä, tai henkisiä rajoitteita

Ajaessa huomioitavaa

Vältä onnettomuuksia, jotka aiheutuvat kosketuksesta polkupyörän osien ja kehon osien välillä

kehon osat tai muut esineet voivat koskettaa polkupyörän ketjupyörää, liikkuvaa ketjua, poljinta, kampia tai pyörää ajon aikana, josta voi aiheutua vakavia vammoja

- Älä kosketa liikkuvia osia ajon aikana.

Vältä vakavia vammoja Sateella

Sateinen ja kostea sää heikentää ajajan ja muiden tienkäyttäjien pitoa, jarrutusvoimaa ja näkyvyyttä. Ajajan (ja muiden tienkäyttäjien) jarrutusvoima vähenee märällä kelillä eksponentiaalisesti, renkaiden pito on huonompi kuin kuivalla jalkakäytävällä, nopeuden hallinta on vaikeampaa ja ajaja voi menettää polkupyöränsä hallinnan. Näistä seikoista voi aiheutua vakavia vammoja.

- Muista ajaa polkupyörällä hitaasti sateisella ja kostealla säällä.
- Muista jarruttaa varovasti sateisella ja kostealla säällä.
- Sammuta moottori tai yritä vähentää moottorin tehoa ja aja polkupyörällä varovasti.

Vältä vakavia vammoja hämärässä tai yöllä

Polkupyörällä ajaminen pimeässä on vaarallisempaa kuin valoisalla, koska ajajan on vaikeampaa tunnistaa muita tienkäyttäjiä. Seurauksena voi aiheutua vakavia onnettomuuksia.

- Älä aja polkupyörällä pimeässä ilman valoja.
- Muista ajaa polkupyörällä varovasti
- Muista käyttää valoa ja heijastinta pyöräillessäsi.
- Vältä ajamista polkupyörällä pimeässä ja ruuhka-aikana.
- Varo tiellä olevia esteitä.
- Jos mahdollista, aja tutulla tiellä.

Vältä vaurioituneiden osien aiheuttamat onnettomuudet

Moottori, kampi tai alakiinnike voivat vaurioitua pyöräillessä maastossa tai jalkakäytävän reunaan osuessa. Tästä voi aiheutua vakavia vammoja.

- Polkupyörällä tulee ajaa riittävän tasaisessa maastossa.
- Kanna Polkupyörä hankalien esteiden yli
- Vaurion sattuessa tarkastuta polkupyörä jälleenmyyjällä.

Vältä heijastinten ja valon vaurioiden tai löysyyden aiheuttamia onnettomuuksia tai vaurioita

Heijastin heijastaa katuvalojen, auton ajovalon tai muiden valonlähteiden valoa niin, että ajaja on helppo tunnistaa. Ajajaa voi olla vaikea tunnistaa, jos heijastin on vaurioitunut, vääntynyt tai löysässä. Seurauksena voi olla onnettomuus.

Tällaisten onnettomuuksien välttämiseksi sinun tulee:

- Pyyttää jälleenmyyjää vaihtamaan vaurioitunut, taipunut tai löysä heijastin tai valo.
- Tarkasta heijastin ja valo säännöllisesti.

Vältä onnettomuuksia, jotka syntyvät ajaessasi muualla kuin pyörätiellä

Jos nopeutta ei hallita kunnolla muualla kuin pyörätiellä ajaessa, ajaja voi kaatua ja näin ollen aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Muista säätää ajonopeutta tarpeen mukaan.
- Vaihda osia tai lisävarusteita asianmukaisesti vakavien onnettomuuksien välttämiseksi.

Monet varusteet voivat parantaa polkupyörän mukavuutta, suorituskykyä tai ulkonäköä. Lisävarusteiden asennus on käyttäjän omalla vastuulla, koska ne eivät mahdollisesti läpäise valmistajan tekemää yhteensopivuus-, luotettavuus- tai turvallisuustestiä. Polkupyörän osien tai lisävarusteiden yhteensopimattomuus, luotettavuus tai turvallisuus sekä virheellinen asennus, käyttö ja huolto voivat johtaa vakavaan onnettomuuteen.

- Ota yhteyttä jälleenmyyjään ennen asennusta
- Muista lukea ja noudattaa lisävarusteiden liitteenä olevia ohjeita.

Vältä huollon laiminlyönnin aiheuttamia onnettomuuksia

Huollon laiminlyönti voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

- Noudata Huoltosuunnitelmaa
- Käytä sopivia voitelu- ja pesuaineita
- Vain pätevä jälleenmyyjä voi suorittaa huollon ja korjauksen.

Vältä vaurioituneiden osien aiheuttamia onnettomuuksia

Polkupyörän osat kuluvat käytössä (naarmu, halkeama, tai värin haalistuminen). Kuluneet osat voivat hajota äkillisesti ja siten aiheuttaa onnettomuuden.

- Tarkista säännöllisesti kaikkien osien (kuten jarrupalojen ja renkaiden) kuluminen.
- Pätevän korjaajan on vaihdettava tai korjattava vaurioituneet osat

Vältä palovammaa

Polkupyöräosat (jarrut ja renkaat) voivat lämmetä ajon aikana ja näiden osien koskettamisesta voi aiheutua palovamma.

- Jäähdytä kuumat osat ennen käyttöä.

Kierrätys

Polkupyörän vaurioituneista osista (akku ja sähköiset tai elektroniset komponentit) voi päästä luontoon myrkyllisiä aineita tai kaasuja. Tästä voi aiheutua vakavaa haittaa ympäristölle.

- Kierrätä jäteakut ja sähköiset/elektroniset osat asianmukaisesti.
- Noudata valmistajan ohjeita kierrätyksestä.

Vältä aineellisia vahinkoja

Akun vaurioituminen voi johtua akun virheellisestä käytöstä.

- Varmista että akku ei ole täysin purkautunut.
- Säilytä akkua vain kuivassa paikassa
- Lataa akku vähintään puolen vuoden välein.

Turvallisuuteen liittyvät merkinnät

Huomioi seuraavat asiat tämän käyttöoppaan varoituksista:

Varoitus	
	Varoituksia annetaan mahdollisia vaaroja vastaan, ja niitä on vältettävä. muussa tapauksessa voi aiheutua vakava onnettomuus
Huomio	
	Varoitukset, joissa on merkintä "Huomio", annetaan lievän tai kohtalaisen vaaran vuoksi.
Varoitus	
	Nämä varoitukset annetaan aineellisia vahinkoja vastaan.

Varoitus- ja tietomerkit

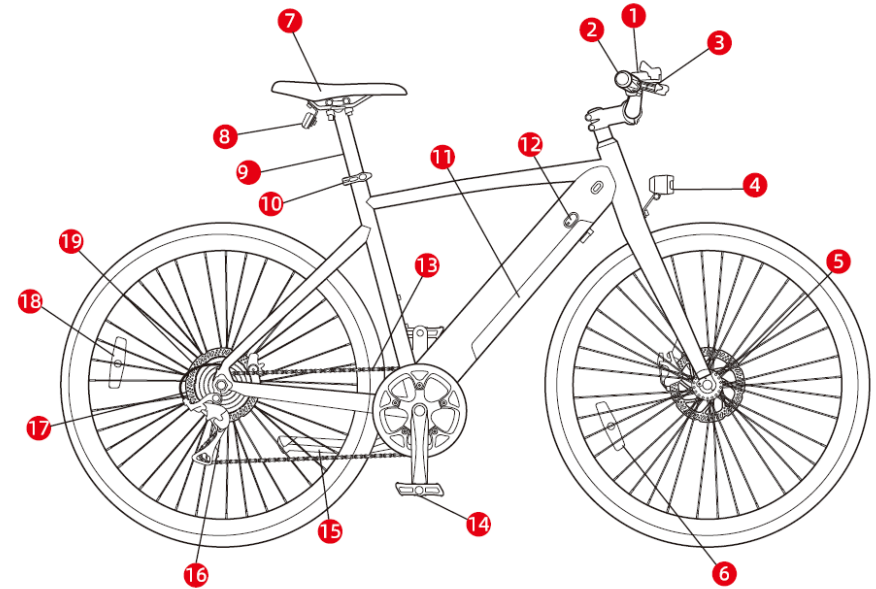
- Varmista, että kaikki polkupyörän varoitus- ja tietomerkit ovat luettavissa.
- Vaihda vaurioituneet tai kadonneet varoitus- ja tietomerkit välittömästi.

Polkupyörässä on seuraavia varoitus- ja tietomerkkejä:

Merkki	Kuvaus
	Yleinen varoitusmerkki
	Kuuma pinta
	Älä käytä painepesuria
	Noudata ohjeita käytön aikana
	Varmista, ettet kytke moottoria ja ohjainta päälle

Polkupyörä ja sen osat

Polkupyörää voi käyttää pyöräteillä sekä yleisillä teillä. Tarvittavat osat sisältyvät kokoonpanoluetteloon. Varmista, että turvavarusteet ovat paikoillaan sekä toimintakunnossa ennen ensimmäistä ajoa. Käyttäjän tai jälleenmyyjän on koottava osat.



Nro.	Kuvaus	Nro.	Kuvaus
1	Ohjauspaneeli	16	Takavaihtaja
2	Ohjaustanko	17	Takaratas
3	Vaihdevipu/Jarrukahva	18	Takapyörän heijastin
4	Etuväli	19	Takajarru
5	Etujarru		
6	Etupyörän heijastin		
7	Satula		
8	Takaväli		
9	Satula putki		
10	Satula putken pikakiinnitys		
11	Akku		
12	Latauspistoke		
13	Ketju		
14	Poljin		
15	Seisontatuki		

Polkupyörä

Polkupyörän pakkausluettelo sisältää:

- Valmiiksi koottu polkupyörä, mukaan lukien akut
- Laturi
- Kaksi avainta akkujen irrottamiseen (yksi varalla)

Sähkökäyttöjärjestelmä

Moottori

Polkupyörän moottori pyörittää takapyörää ja avustaa käyttäjää polkemisessä. Käyttäjä voi säätää moottorin tehoa ohjausjärjestelmän avulla ja valita erilaisia avustustasoja. Moottori avustaa polkemista 25km/h nopeuteen asti.

Akku

Sähköavusteinen järjestelmä on varustettu akulla, joka on asennettu runkoon. Akku voidaan irrottaa avaimella. Akun voi ladata paikoillaan tai irrotettuna. Vain mukana tulevaa laturia voi käyttää akun lataamiseen. Kuten useimmat suuret akut, litiumioniakku on kuljetusmääräysten mukaan vaarallinen aine. Polkupyörää ei voi kuljettaa ennen akun asentamista. Lentoliikenteessä on otettava huomioon vaarallisia aineita koskevat säännökset. Noudata paikallisia kuljetusmääräyksiä. Akkuyksikön pakkauslaatikko on merkittävä vaaran merkillä kuljetuksen aikana.

Ohjausjärjestelmä

Polkupyörä on varustettu säätimellä, joka säätää avustuksen tehoa ja jota ohjataan ohjaustangon painikkeiden avulla. Säätimen avustusteho lasketaan ennalta määritetyn nopeuden, todellisen nopeuden ja poljinrasituksen mukaan. Huippunopeus on 25km/h. Avustus ei toimi, kun tämä nopeus ylitetään.

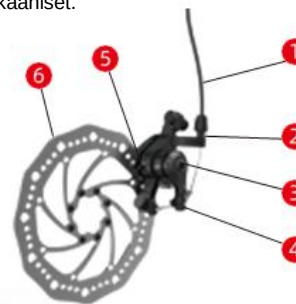
Jarrujärjestelmä

Jarruja käytetään polkupyörän nopeuden hidastamiseen tai pysäyttämiseen.

Levyjarrut

Jarruja käytetään polkupyörän nopeuden hidastamiseen tai pysäyttämiseen. Tehtaalta tullessa etujarru on oikeassa kahvassa ja takajarru vasemmassa kahvassa. Jarrujen puolia voi helposti vaihtaa kääntämällä vaijerit jarrukahvojen kesken.

Jarrut ovat asennettu etupyörään ja takapyörään. Jarrupalat ottavat kiinni jarrulevyyn hidastaen levyä. Jarruja käytetään ja ohjataan ohjaustangon kahvasta. Jarrut ovat toimintatavaltaan mekaaniset.



Nro.	Kuvaus	Nro.	Kuvaus
1	Jarruvaijeri	4	Jarrujen lukitusruuvi
2	Jarrujen säätöruuvi	5	Jarrupalat
3	Jarruvipu	6	Jarrulevy

Vaihteet

Polkupyörä on varustettu vaihteilla. Vaihtaessa käytetään termejä:

- Alas vaihto on vaihtamista pienemmälle vaihteelle, jolloin polkeminen vaatii vähemmän voimaa
- Ylös vaihto on siirtymistä suuremmalle vaihteelle, jolloin polkeminen vaatii enemmän voimaa

Vaihteisto

Vaihteisto koostuu seuraavista osista:

- Rataspakka
- Vaihtaja
- Eturatas
- Ketju
- Vaihdevipu

Vaihteita voidaan vaihtaa silloin kun ketju liikkuu eteenpäin ja on kireänä.

Käyttäjä voi valita sopivan vaihteen tarpeen mukaan.

Esimerkiksi: Siirry korkeammalle vaihteelle kerätäksesi vauhtia ennen kuin ajat ylämäkeen säästääksesi virtaa.

Polkimet

Polkimet ovat kiinnitetty kampien päihin. Polkimia polkemalla ketju liikkuu ja takapyörä pyörii

Pakkauksen avaaminen ja purkaminen

Varoitus	
	Pakkauskalvolla leikkimisestä voi seurata Tukehtumisvaara. Lapset voivat tukehtua, jos he laittavat Pakkauskalvon päähänsä. Estä lapsia leikkimästä pakkauskalvolla. Pidä kalvo poissa lasten ulottuvilta.

Pura polkupyörä seuraavasti:

- Avaa laatikko.
- Ota polkupyörä pois laatikosta.
- Ota akkulaturi pois laatikosta.
- Ota avaimet, joita käytetään akkujen irrottamiseen laatikosta.
- Tarkista kokoonpanoluettelo.
- Estä lapsia leikkimästä pakkauskalvolla tukehtumisen välttämiseksi.
- Hävitä pakkausmateriaalit paikallisten ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Polkimet

Tarkista, että polkimet on kiristetty oikein ja kokonaan (viimeiseen kierteeseen asti). Varmista polkimien kireys. Kiristä oikea poljin (vaihtajan puolella) myötöpäivään ja vasen poljin (seisontatuen puolella) vastapäivään.

Ennen ensimmäistä ajoa

On erittäin tärkeää, että polkupyörä on säädetty oikein, jotta polkupyörällä ajaminen olisi turvallista, tehokasta ja mukavaa. Käyttäjällä tulisi olla tietty kokemus säätää polkupyörä fyysisten ominaisuuksien ja ajo-olosuhteiden mukaan. Jos käyttäjällä ei ole kokemusta, tietoa ja työkaluja pyörän säätöön, kannattaa pyörä säädättää asiantuntijalla.

Hallintalaitteiden Säätojen tarkistus

Varoitus	
	Käyttäjä voi kaatua tai menettää polkupyörän hallinnan väärin säätöjen vuoksi. Tästä voi aiheutua vakavia vammoja. Varmista, että polkupyörän säädöt ovat käyttäjän pituuden mukaisia. Älä aja polkupyörällä, joka ei vastaa pituuttasi.
Varoitus	
	Ohjattavuus voi kärsiä sekä jarrutusmatka pidetä

Satulan Sääto

Turvallisuuden kannalta on erittäin tärkeää säätää satula oikein. Käyttäjä voi säätää satulan korkeutta vapaasti.

Tarkista satulan korkeus seuraavasti:

- Istu satulaan
- Satulassa istuen:
- Paina poljin alaspäin
- Aseta jalat polkimiin

Jos jalkasi eivät ojennu kokonaan, kun jalat ovat polkimilla, satulan korkeus on säädetty oikein.

Säädä satulan korkeutta seuraavasti:

- Vapauta ja avaa pikakiinnityksen lukitus.
- Siirrä sitten satulaa ylös tai alas.
- Säädä satulaa tarpeen mukaan.

Varoitus	
	Ajaja voi kaatua, jos satulaputki on vaurioitunut. Tästä voi aiheutua vakavia vammoja. Varmista, että satulaputkessa oleva minimimerkki (vähimmäissyvyys putkessa) on näkymätön.

- Kiristä istuin sulkemalla satulan pikakiinnitys.
- Tarkista, että satulan korkeus on säädetty oikein.
- Jos ei, toista säätövaiheet.

Ohjaustangon säätö

Säädä polkupyörän ohjaustankoa seuraavasti:

- Löysää ohjainkannattimen takaosasta kaksi ruuvia sivuilta
- säädä ohjaustanko suoraan kulmaan eturenkaaseen nähden.
- Kiristä ruuvit lopuksi.
- Löysää ohjainkannattamien etuosasta neljä ruuvia
- säädä ohjaustangon kulma sopivaksi
- keskitä ohjaustanko ja kiristä ruuvit.

Akun lataaminen

Varoitus	
	Akku voi räjähtää, jos käytetään väärää laturia. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus. Vain polkupyörän mukana tulleen laturin käyttö on sallittu. Lue laturin käyttöohjeet ja noudata niitä.

Akku on ladattava 10-30°C:n lämpötilassa. Lataa akku seuraavasti:

- Älä vahingoita akkukoteloä tai muita osia laturia kytkiessäsi.
- Lataa paristot palamattomien esineiden, kuten keramiikan päällä.
- Noudata laturin mukana tulleita ohjeita (jos olemassa).
- Aseta laturin latauspistoke akun pistorasiaan.
- Aseta laturin pistoke 230 V:n ja 50 Hz:n pistorasiaan. Laturin valo muuttuu punaiseksi. Akkujen lataaminen kestää 5-6 tuntia. Kun valo muuttuu vihreäksi, akku on ladattu täyteen.
- Irrota pistoke pistorasiasta.
- Irrota pistoke akkupistorasiasta.

Rengaspaineiden tarkistus

Renkaiden sivuseinässä lukee suurin sallittu täyttöpaine. Tarkista renkaiden paine.

Rengaspaineiden tarkistamiseen ja korjaamiseen suositellaan painemittarilla varustettua jalkapumppua.

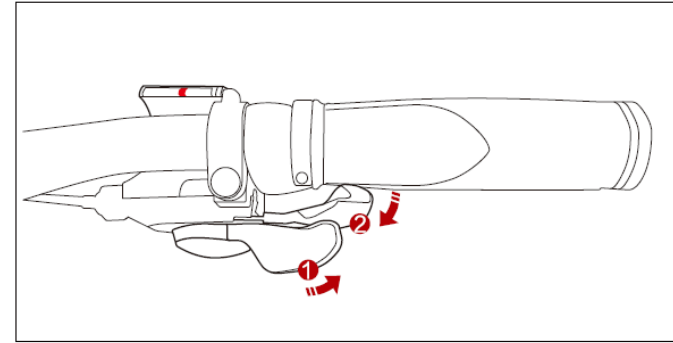
Polkupyörän hallinta

Jarruttaminen

Jarruja käytetään paitsi polkupyörän pysäyttämiseen myös nopeuden säätämiseen. Liian suuri jarrutusvoiman käyttö aiheuttaa renkaan lukkiutumisen (renkas ei pyöri). Renkaan lukkiutuessa suurin osa jarrutusvoimasta menetetään ja polkupyörän hallinta menetetään. Jarruta varovasti ja pysäytä polkupyörä hitaasti, vähittäisellä jarrutuksella, jotta renkaat eivät lukkiudu.

- Paina jarrua ohjaustankoa kohti lisätäksesi jarrutusvoimaa vähitellen.
- Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta jarru, jotta pyörät voivat pyöriä eivätkä ole lukossa.

Nopeuden muuttaminen



1. Paina vaihtaaksesi alaspäin, vähentääksesi tarvittavaa poljinvoimaa
2. paina vaihtaaksesi ylöspäin, mennäksesi nopeammin poljinvoiman kasvaessa

- Kiihdyttääksesi aloita pienemmällä vaihteella alussa ja vaihda suurempaan vaihteeseen nopeuden kasvaessa.
- Nopeus laskee kun ajat ylämäkeen. Vaihda alaspäin tietyn poljinvoiman ylläpitämiseksi
- Nopeus kasvaa myötätulessa, Vaihda ylöspäin tietyn poljinvoiman ylläpitämiseksi

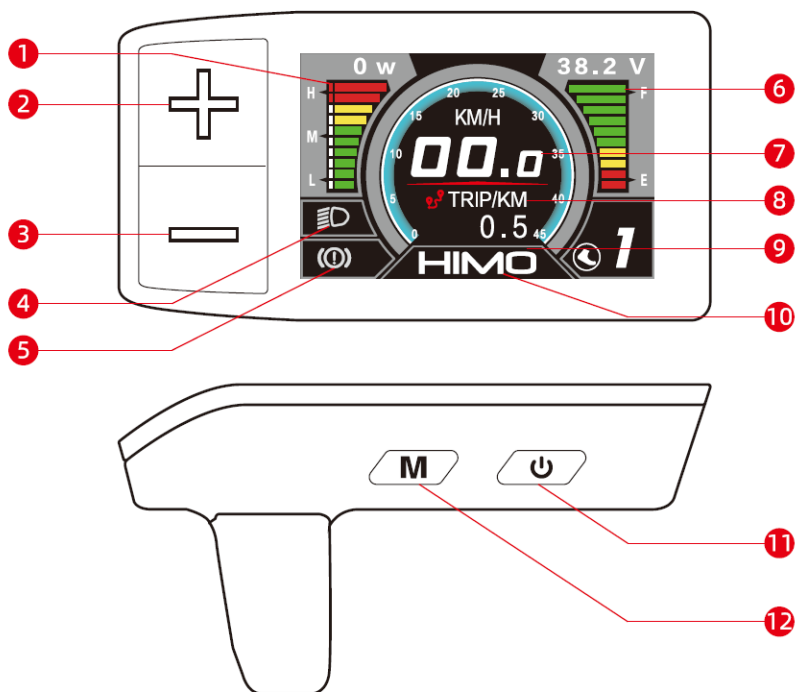
Valot PÄÄLLÄ/POIS

Valot saavat virtansa akuista. Varmista, että akut ovat täynnä yöllä ajaessasi.

Sytytä tai sammuta valot seuraavasti:

Kytke etuvalon kytkin päälle.

Käytä valoja myös päivällä, jotta muiden tienkäyttäjien on helpompi huomata polkupyörä.



Nro.	Kuvaus	Nro.	Kuvaus
1	Avustustehon mittari	8	Avustustaso/matka
2	'+'-näppäin	9	Käytössä oleva vaihde
3	'-'-näppäin	10	Logo ja vikakoodit
4	Ajovalojen symboli	11	Virtapainike
5	Jarrun symboli	12	Avustustason asetus
6	Akun varauksen taso		
7	Nopeus KM/H		

Virta päälle/pois päältä

Käynnistä näyttö seuraavasti:

- Paina ja pidä painettuna noin 3s ajan

Sammuta näyttö seuraavasti:

- Paina ja pidä painettuna noin 3s ajan

Avustustason säätö

Avustustaso määrittää tehon, jolla sähkömoottori avustaa polkemistasi. Valittavana on Viisi tehotasoa:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Valitse avustustaso seuraavasti:

- Kytke ohjain päälle
- Valitse korkeampi tehotaso " + "-näppäimellä.
- Valitse alempi tehotaso " - "-näppäimellä

Valo PÄÄLLE JA POIS PÄÄLTÄ

- Paina ja pidä painettuna n. 3s ajan valon sytyttämiseksi
- Paina ja pidä painettuna n. 3s ajan valon sammuttamiseksi

Ajaminen

Ajon aikana

Muista käyttää ajon aikana kypärää, joka täyttää uusimman sertifiointistandardin vaatimukset. Kypärän säätöä, käyttöä ja huoltoa varten tutustu valmistajan ohjeisiin. Vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuneesta iskusta. Kypärän avulla näitä voidaan vähentää.

Tieliikennelain määräysten mukaan pyörällä turvalliseen ajamiseen yleisillä teillä tarvitaan seuraavat varusteet:

- Soittokello
- Kaksi itsenäistä jarrujärjestelmää
- Valkoinen etuvalo
- valkoinen
- heijastin
- punainen takavallo
- punainen heijastin
- molempien pyörien pinnoin asennetaan kaksi keltaista heijastinta, joiden poikkeamakulma on 180°. Vaihtoehtoisesti renkaassa on valkoinen heijastin.
- poljinten etu- ja takapuolelle asennetaan keltainen heijastin.

Etuvalo on hyväksyttävä voimassa olevien määräysten mukaisesti. Varmista ennen ajoa, että:

- Akku on ladattu täyteen
- Jarrut, ketjusuojuus ja lokasuojat toimivat normaalisti
- Ohjaustanko on kiinnitetty tiukasti ja säädetty oikein
- Satula on kiinnitetty kunnolla ja säädetty oikein
- Polkimet ovat kiristetty kunnolla
- Pyörät ovat kiristetty kunnolla
- Renkaat ovat kiinnitetty tukevasti
- Rengaspaine on oikea
- Valot ovat normaalit ja ne on säädetty oikein
- Piirit ovat normaaleja ja niitä on säädetty oikein
- Pikasäätöruuvi, mutteri ja käyttövipu ovat kiristetty

Ajamista koskevat turvallisuusohjeet

- Noudata alueellisia liikennelakeja ja polkupyörämääräyksiä. Noudata polkupyörän rekisteröintiä ja jalkakäytävällä ajamista koskevia määräyksiä sekä pyörätien käyttöä koskevia lakeja. Käyttäjä on velvollinen tutustumaan lakeihin ja asetuksiin sekä noudattamaan niitä.
- Kunnioita moottoritien käyttäjien, jalankulkijoiden ja muiden samalla tiellä ajavien oikeuksia. Pidä valot päällä.
- Aja polkupyörällä ennakoitavasti. Oleta, etteivät muut näe sinua. Tarkkaile liikennettä ennen tien ylittämistä.
- Käyttäjän on myös varauduttava mm näihin tilanteisiin:
 - Edessä oleva auto jarruttaa ja takana oleva auto lähestyy
 - Pysäköitynä olevan ajoneuvon ovi avataan
 - Jalankulkijat kadulla
 - Lapset tai lemmikit leikkimässä tien varressa
 - Rautateiden risteykset.
 - Tietyt tai muut esteet, jotka voivat pakottaa sinut käyttämään vastakkaista kaistaa
 - Toisen polkupyörän väistäminen tai hallinnan menettäminen
- Aja määrättyllä pyörätiellä tai aja mahdollisimman lähellä tien reunaa alueellisen lainsäädännön mukaisesti tai liikennesuunnassa
- Pysähdy stop-merkin ja liikennevalon eteen. Katso ympärillesi jarruttaessasi risteyksessä. Muista, että pyöräilijä on aina heikoin tienkäyttäjä
- Käytä käsimerkkejä kääntyessäsi tai pysäköidessäsi
- Älä käytä kuulokkeita ajon aikana, koska se voi häiritä liikenteen havainnointia
- Liikenteen melu voivat häiritä pyöräilijää ja aiheuttaa hallinnan menetyksen
- Älä kanna ketään ajaessasi. Lapsen kyyditsemisessä on käytettävä määräyksienmukaista kypärää ja oikein asennettua turvaistuinta tai kuljetuskärryä. Noudata valmistajan ohjeita lastenistuimen tai kuljetuskärryn painorajoitusten osalta
- Älä kuljeta esineitä, jotka haittaavat näkyvyyttä, vaikuttavat pyörän hallintaan tai juuttuvat polkupyörän liikkuviin osiin.
- Polkupyörän hinaaminen on kielletty.
- Älä tempuille, aja yhdellä pyörällä tai hyppää, polkupyörä voi vaurioitua
- Älä ylitä tietä, aja tai käytädy tavalla, jota muut tienkäyttäjät eivät voi ennustaa
- Aja polkupyörällä ennakoitavasti
- Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena
- Vältä ajamista huonolla säällä, huonolla näkyvyydellä, hämärässä, yöllä tai väsyneenä, nämä lisäävät onnettomuusriskiä.

Avustettu ajaminen

Jos et ole koskaan ajanut sähköavusteista polkupyörää, tutustu siihen avoimessa tilassa. Avustus aktivoituu vasta, kun se on päällä ja ajaja polkaisee poljinta. Alussa ajaminen voi tuntua hieman erikoiselta, mutta siihen tottuu pian. Ajajan tulee istua satulaan ennen kuin käyttää polkimia.

Tee päivittäin harjoitus harjoitellen ajamisen perustaitoja, esim.

- Liikkeellelähtö
- Kiihdytys
- Jarrutus
- Kääntyminen

Avustusjärjestelmä jatkaa avustamista, vaikka lopettaisit polkemisen

Akkujen kesto määräytyy seuraavien tekijöiden mukaan:

- Polkupyörän, ajajan ja matkatavaroiden kokonaispaino
- Nopeus
- Rengaspaineet

- Akun varaus
- Tien kunto
- Sää
- Tuulen suunta
- Ajajan fyysinen kunto

Kilometrimäärän optimoimiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Varmista, että akku on ladattu täyteen.
- Tarkista rengaspaineet
- Älä käytä tai valitse matalaa tehotasoa tasaisella maalla tai alamäessä.
- Valitse sopiva vaihde maaston mukaan.
- Sammuta sähköavusteinen järjestelmä lyhyen ajon aikana, jotta vältty tarpeettomalta käynnistämiseltä ja sammutukselta

Avustamaton ajaminen

Voit käyttää polkupyörää myös avustamattomana. Sammuta sähköavusteinen järjestelmä, jolloin polkupyörä muuttuu avustamattomaksi polkupyöräksi.

Esimerkiksi: Kun akku on käytetty loppuun.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Näyttö ei toimi	Akku on käytetty loppuun tai polkupyörää ei ole kytketty akkuihin	Varmista, että akku on ladattu ja asennettu oikein. Varmista, että akku on lukittu, jotta akku ei irtoa polkupyörästä ajon aikana.
Laturin vihreä valo syttyy, mutta akkuja ei voi ladata	Akkuja ei ole kytketty laturiin oikein	Varmista, että liität laturin akkuun ja asetat sen sitten seinässä olevaan pistorasiaan.
Suorituskyky on heikko	kova tuuli, mäkinen maasto, ajajan paino, nopeudensäätö tai rengaspaineet	

Polkupyörän kuljetus

Varoitus	
	Polkupyörä voi pudota tai luisua kuljetuksen aikana, mistä voi aiheutua vakavia vammoja. Polkupyörä on suojattava kaatumiselta, luisumiselta ja putoamisilta, kun sitä kuljetetaan ajoneuvoilla tai julkisilla liikennevälineillä. Kuljeta polkupyörä sertifioidulla matkatavaräsäilytysvälineillä. Jos tavaratelineä ei ole, polkupyörä on sijoitettava tavaratilaan.

Polkupyörän huolto ja korjaus

Akun huolto

Akun suunniteltu latausjakso on noin 500 kertaa. Kun akku on ladattu 500 kertaa, akun varaustaso ei enää saavuta 100% vaan noin 60%. Lataussyklillä tarkoitetaan sitä, että akun varaustaso nousee 0 prosentista 100 prosenttiin. Jos akun varaustaso nousee 99 prosentista 100 prosenttiin, se ei ole täydellinen latausjakso, vaan vain yksi prosentti täydellisestä latausjaksosta. Yleisesti latausjakso saattaa kestää yli kaksi vuotta.

Kun akun varaustaso on 75 %, akkua voidaan säilyttää noin kolme kuukautta. Kun akun varaustaso on 50 %, akkua voidaan säilyttää noin kaksi kuukautta.

Jotta akun käyttöikä ei vähenisi, noudata seuraavia ohjeita:

- Lataa akut, kun akun varaustaso on 30-50% ajon jälkeen.
- Varmista, että akut eivät ole täysin tyhjentyneet.

Akun lataus täyteen (1%-100%) kestää 5-6 tuntia. Jos haluat säilyttää akkua yli kaksi kuukautta, toimi seuraavasti:

- Ota akku pois.
- Älä vahingoita akkukoteloä tai muita näkyviä vaurioita.
- Lataa akku ennen pitkäkestoista säilytystä.
- Säilytä akku turvallisessa ja kuivassa paikassa.
- Säilytä akku 5-20°C:n lämpötilassa.
- Estä akun suuri lämpötilan vaihtelu.
- Älä säilytä akkua auringonvalossa tai korkeassa lämpötilassa.
- Lataa akku vähintään kahden kuukauden välein.

Moottorin ja ohjaimen huolto

Varoitus	
	Kosteus, saasteet tai mekaaniset vauriot voivat aiheuttaa oikosulun ja siten tulipalon tai akun räjähdysen. Puhdista moottori ja ohjain ulkopuolelta märällä sienellä. Jos moottori ja ohjain uppoavat veteen vahingossa, irrota pistoke välittömästi ja irrota moottori ja akku. Ota yhteys valmistajaan, ennen kuin käytät moottoria uudelleen.

Puhdista moottori ja ohjausjärjestelmä ulkopuolelta märällä sienellä.

Huoltosuunnitelma

Väli	Komponentti	Operaatio
Pitkän ajon jälkeen tai vähintään 150 km välein	ketju	Puhdista polkupyörä ja voitele ketju varovasti. Poista ylimääräinen öljy liinalla. Hävitä liina ympäristöystävällisellä tavalla. Käytä kaupallisesti saatavilla olevaa pesuainetta ja voiteluainetta. Noudata tuotteiden turvallisuusohjeita ja aineita koskevia ympäristömääräyksiä.
Pitkän ajon jälkeen tai 10-20 tunnin välein (korkea intensiteetti)	Polkupyörä	Tarkista polkupyörän kunto Huollata jälleenmyyjällä tarvittaessa
25km-50km ajon jälkeen	Polkupyörä	Tarkista polkupyörän kunto Huollata jälleenmyyjällä tarvittaessa.
Tarvittaessa	Runko, vanne ja polkimet	Poista lika sopivalla harjalla. Puhdista komponentit märkäliinalla ja neutraalilla saippualliuoksella.

Määräaikaishuollot

Takuun säilyttämiseksi polkupyörä on huollettava säännöllisesti ja tarkastettava huolellisesti kerran tai kahdesti vuodessa. Pyörän voi huoltaa esimerkiksi Elemove Oy:llä.

Polkupyörän kierrätys

Kierrätä hävitettävä polkupyörä seuraavasti:

- Kierrätä polkupyörä ja sen osat, kuten paristot ja sähköiset komponentit, paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.
- Kierrätä polkupyörän akut ja sähkökomponentit valmistajan ohjeiden mukaisesti.

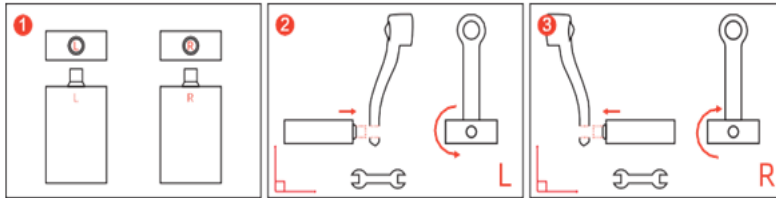


Takuulauseke ja -ehto

Polkupyörän valmistaa SHANGHAI HIMO ELECTRICAL TECHNOLOGY CO., LTD. at Room K50, 1F, Building 6, No. 4299 Jindu Road, Minhang District, Shanghai City. SHANGHAI HIMO ELECTRICAL TECHNOLOGY CO., LTD. tarjoaa 2 vuoden laillisen takuun runko- ja etuhaarukkaan ostopäivästä alkaen ja takuupalvelun valmistus- tai materiaalivirheisiin, mukaan lukien normaalin ajon aikana syntyneet rikkoutumiset tai repeämät (pois lukien epäasianmukainen käyttö). Akun takuu aika on vastaavasti 1 vuosi. Kaikki kuluvat osat jäävät takuun ulkopuolelle, esimerkiksi ketju, polkimet, hammashihna, renkaat, vanteet, letkut, laakerit, vaihdepakka, jarrupalat, ketjupyörä, akselit, alusta, vaihde- ja jarruvaijerin ulkoputki sekä maalipinta.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka johtuvat asennusohjeiden noudattamatta jättämisestä tai epäasianmukaisesta käytöstä (hyppiminen, temppuilu ja keuliminen). Polkupyörää voidaan käyttää vain yksityiskäyttöä varten. Takuu ei kata Vuokraamisesta, tai kilpailuun osallistumisesta aiheutuvia vahinkoja. Takuun ulkopuolelle jäävät myös valtuuttamaton huolto tai asennus. Takuu ei kata perushuoltoja eikä määräaikaishuoltoa, joka suoritetaan vähintään kerran tai kahdesti vuodessa. Takuuhuoltoa varten säilytä alkuperäinen ostokuitti ja huolto-opas. Takuu aika alkaa ostopäivästä.

Polkimien asennus



1. Kiinnitä huomiota kirjaimiin erottaaksesi vasemman ja oikean polkimen. L tarkoittaa vasenta poljinta ja R oikeaa poljinta

2. Kun asennat Vasenta poljinta, polkimen pultin pään tulee olla kohtisuorassa kammien reikää nähden. Kiristä vastapäivään (käyttäen 15# kiintoavainta)

3. Kun asennat Oikeaa poljinta, polkimen pultin pään tulee olla kohtisuorassa kammien reikää nähden. Kiristä myötäpäivään (käyttäen 15# kiintoavainta)

Ketjun kireys

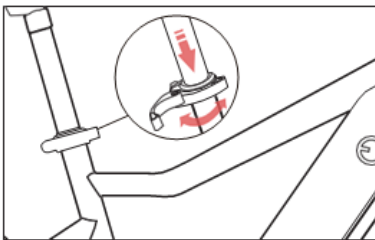
Lue huolellisesti liitteenä oleva ketjun kireyden säätöopas, joka sisältää

- yksityiskohtaiset ohjeet ketjun kireyden säätöä varten.
- Puhdista ja voitele ketju niin, että se toimii hyvin.
- Ketjun kireys on säädettävä pätevän teknisen henkilön toimesta.
- Huolto on tehtävä erityisesti kosteassa tai pölyisessä ympäristössä jokaisen ajon jälkeen.

Satulan säätö

Satulan korkeutta säädetään seuraavasti

- Vedä pikalukituksen kahva ulospäin ja laske satulaputki pohjaan



Satulan korkeutta voidaan säätää pikalukituksella. Vedä satulaputken pikalukituskahva ulos ja aseta satulaputki vähintään istuintankoon merkittyyn minimikiinnitysmerkkiin. Kiristä mutteri kiertämällä satulaputken pikakiinnityskahvaa ja paina sitten kahva suljettuun asentoon.

Satulakulmaa voidaan säätää satulan ja satulakiskon liitoskohdan mutterilla. Varmista, että mutteri on kiristetty niin, että satula ei liiku eteen- tai taaksepäin, kun istut sen päällä

Vaihteiden säätö



Oikean vaihteen valinta:

- Vaihteilla on sama toimintaperiaate kuin tavallisessa polkupyörässä, moottori ei vaikuta asiaan.
- DIP-vaihtaja on asennettu ohjaustangon oikealle puolelle. vaihda vaihdetta vetämällä "+" / "-"
- "-vipua.
- Mitä pienemmällä vaihteella ajat, sitä enemmän energiaa säästyy ja päinvastoin.
- Vaihdetaso on esisäädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää.
- Kun vaihdevaijeria on käytetty jonkin aikaa (3 kuukautta), se on voinut venyä ja sitä on ehkä säädettävä.
- Paikallinen polkupyöraliike tai sähköpolkupyörän jälleenmyyjä voi tarjota tämän palvelun.

Vanteiden ja renkaiden tarkistus

- Varmista, että renkaat ovat täytetty renkaiden sivuseinässä ilmoitettuun suositeltuun paineeseen
- Varmista, että renkaissa on kuviota jäljellä ja että niissä ei ole pullistumia
- Varmista, että vanteet pyöriivät normaalisti ja ettei niissä ole välyksiä tai kieroutta.
- Varmista, että kaikki pyörän pinnat ovat kunnolla kiinni eivätkä rikkoutuneet.
- Tarkista, että pyörän navan mutteri on kiristetty. Jos pyörän navassa on pikalukitus,
- Varmista, että lukitusvipu on kiinnitetty ja OFF-asennossa

Rengaspaineet

Kun täytät renkaita, tarkista renkaiden paine

Akun huolto- ja latausohjeet

- Lataa akkuja 6-10 tuntia kun akun varaus on laskenut 30-50% pidentääksesi akkujen elinikää. Jos varastoidun akun varaus on matala, akut hiipuvat eikä niitä voi käyttää varastoinnin jälkeen. Lataa akut täyteen pitkän matkan ajon jälkeen.
- Älä lataa akkuja pitkään (eli "yli 10 tuntia") kesällä vaurioiden välttämiseksi.
- Akku on ladattava kuukausittain varastoinnin aikana.
- Latauslämpötilan tulisi olla 10-30°C.
- Akku ei välttämättä lataudu täyteen, jos lämpötila on liian korkea tai liian alhainen.
- Lämpötila voi hieman nousta, kun akkuja ladataan, mutta sen tulee rajoittua 50°C:seen. Jos laturin merkkivalo pysyy muuttumattomana tai akku on erittäin kuuma (lämpötila on yli 50°C) täyteen ladattuna, ota välittömästi yhteyttä huoltoon.
- Kun akku on poistettu polkupyörästä, vältä tärinää ja häiriöitä vaurioiden välttämiseksi. Pidä laturi kaukana vedestä.
- Akkua voi ladata vain sille suunnitellulla laturilla. Älä lataa akkua muun tyyppisellä laturilla palamisen ja siitä aiheutuvien vaarojen välttämiseksi.
- Akku on säilytettävä 10–30°C:n lämpötilassa puhtaassa, viileässä, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa. Akku on suojattava auringonvalolta, tulelta, tulvalta ja syövyttäviltä aineilta kuljetuksen ja varastoinnin aikana.
- Pidä akunpitimen päässä olevaa painiketta "ON"-asennossa latauksen aikana.
- Varmista, ettei seinässä oleva pistorasia ole oikosulussa, jotta vältetään akun palamiselta ja vaaralta.

Osa- ja varustelista

Kaikki osat kiinnitetään polkupyörään.

Polkimet

- Irrota polkimet tarvittaessa ennen varastointia tai kuljetusta.



Satula

- Huomio: Älä nosta satulaa satulaputkessa ilmoitetun minimiupotuslinjan yläpuolelle.



Omistajan tiedot

Nimi	
Osoite	
Postinumero	
Puhelinnumero	
Fax	
Ostopäivä	
Polkupyörän nimi	
Runkonumero	
Pyörän koko	
Väri	
Lisävarusteet	

C30R Kiristysarvot

Järjestelmä	Sijainti	Tyyppi	Kiristys- arvo (N.m)
Voiman siirto	Oikean karan akselimalja	BC1.37 24T	35-45
	Karan lukitusrengas	BC1.37 24T	35-45
	Ketjupyörän ja kammen kiinteä ruuvi	MB	20-25
	Vapaarattaan lukitus		30-40
	Polkimen keskikara	9/16", 1/2"	20-25
Ohjaus	Ohjaustangon ja pylvään kiinnitys	M6	12-14
	ohjainkannattimen yläkansi	M5	1.5-4
	Ohjainkannattimen ja etuhaarukan ruuvi	M6	12-14
Pyörät	Etunavanpikakiinnitys	Ulosvetovoima	>70
	Takanavan mutteri	M12	30-35
Vaihteisto	takavaihtajan kiinnityspultit	M10	8-12
	etuvaihtajan kiinnityspultit	M5	7-9
	vaihekaapelin kiinnityspultti	M5	4-7
	vaihevivun lukitusruuvi	M5	4-6
	Rungon yhdyskappale		8-12
Satula	Satula ja satulaputken kiinnitys	M6	8-10
	Satulaputken pikalukitus	Ulosvetovoima	>10
Jarrut	Jarrukahva	M5	6-8
	Jarrulevy	M5	6-8
	Jarrusatulan kiinnitys	M6	10-12
	Levyjarrun sovitin	M5	7-9
	Jarrun sisäkaapeli	M5	4-7
Varusteet	Seisontatuen ruuvi	M10	18-23
	Etuvalon ruuvi	M6	8-10
	soittokellon ruuvi		1-3
	venttiilihattu		1-2

Litiumioniakkujen latausohjeet

Malli: DPLC110V55

Valmistaja: Wu Xi Dpower Electronic Co., Ltd.

1. Laturin ominaisuudet:

Tämä laite käyttää hakkuritekniikkaa ja on suunniteltu erityisesti litium-ioniakuille. Sen ominaisuudet ovat seuraavat:

- (1) Syöttöjännite: 100-240Vac, Käyttö- ja varastointilämpötila-alue: 10 ~ 30 ° C.
- (2) Hiljainen.
- (3) Suojattu virheelliseltä napaisuudelta.
- (4) Oikosulkusuojattu.
- (5) Tiivis suojakotelo
- (6) Täyttää kaikki Euroopan unionin RoHS-ohjeiden asettamat vaatimukset.

2.Sovellettavuus

Laturi on suunniteltu lataamaan 13 kennoa sarjassa, 54,6 ± 0.5 V: n, 8-20 AH: n litiumioniakkua.

3.Käyttö

- (1) Liitä ensin akkukotelon liitinpistoke, sen jälkeen verkkovirtapistoke
- (2) Latauksen merkkivalo palaa latauksen aikana punaisena; täyden latauksen jälkeen latauksen merkkivalo palaa vihreänä.
- (3) Kun akut ovat täyteen ladattuja, (kun vihreä valo palaa), irrota ensin verkkovirtapistoke, sen jälkeen akkukotelon pistoke.

4.Vian etsintä

- (1) Merkkivalo ei syty.
A.Tarkista onko virtapistoke kytketty.
B.Tarkista, onko yhteys huono tuloliitännässä. .
- (2) Latauksen merkkivalo ei toimi. Tarkista, onko lähtöliitin kytketty hyvin. Tarkista, voidaanako akkua käyttää.
- (3) Latauksen merkkivalo on aina punainen. Tarkista onko akku vaurioitunut. Jos vika ei kuitenkaan poistu, pyydä apua valmistajalta: älä yritä korjata sitä itse.

5.Huomioi

- (1) Laturin sisällä on korkea jännite. Älä yritä avata sitä.
- (2) Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.
- (3) Älä yritä ladata ei-ladattavia paristoja.
- (4) Ota yhteyttä valmistajaan tai jälleenmyyjään ongelmatapauksissa.
- (5) Tätä laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden käyttöön (mukaan lukien lapset) joiden fyysiset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa, ellei heitä ole valvottu tai opastettu laitteen käytöstä laitteen käytöstä
- (6) Ei lasten ulottuville
- (7) TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA - TALLENNÄ NÄMÄ OHJEET
- (8) VAARA – VÄLTÄÄKSESI TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAN Noudata näitä ohjeita huolellisesti
- (9) Jos virtajohto on vaurioitunut, valmistajan, sen huoltoedustajan tai vastaavan pätevyyden omaavan henkilön on vaihdettava se vaaran välttämiseksi.
- (10) Älä koskaan toimita viallista akkua postitse, vaan ota yhteys myyjään.
- (11) Älä koskaan vaihda toista akkua laturiin latauksen aikana.